





GOLDWING

Authorized Pro-Shop

Viaggiate in prima classe.

Chi acquista una **Gold Wing**, anche nelle splendide versioni bagger **F6B** e custom **F6C**, non sceglie solo una moto eccezionale ma vive un'esperienza leggendaria che inizia entrando in uno degli **Honda Gold Wing Authorized Pro-Shop**.

La rete di concessionarie dedicate esclusivamente alle regine delle Luxury Touring, nasce per offrire servizi esclusivi ai suoi appassionati clienti.

In ogni Pro-Shop, infatti, è possibile effettuare un **test ride** per provare su strada il **comfort eccezionale** e lo **spirito inconfondibile** delle Gold Wing, mentre dopo l'acquisto si può contare su **tre anni di garanzia extra, cinque anni di soccorso stradale** ed un servizio di **call center dedicato**. Inoltre, in occasione dei periodici tagliandi, viene fornita al proprietario di Gold Wing un modello Honda sostitutivo per rendere più piacevole il tempo di attesa.

Vi aspettiamo negli **Honda Gold Wing Authorized Pro-Shop. Viaggiate in prima classe.**

Dall'Ara s.r.l.

Via Carducci, 4 - 24100 Bergamo
Tel: 035 257575

Gilpi s.r.l.

Via San Pio V, 15 - 40131 Bologna
Tel: 051 525723

Honda Magazine in Salerno s.r.l.

Via Parmenide, 262
84131 Salerno
Tel: 089 332702

Honda Palace Roma S.p.a.

Via Tiburtina, 1166/1168
00156 Roma
Tel: 06 32090647

Honda Point by Tresoldi s.r.l.

Via Chavez, 1 (ang. via Leoncavallo)
20131 Milano - Tel: 02 26155856

HS - Sembenini Moto Trento

Via Linz Loc. Spini di Gardolo
38121 Trento - Tel: 0461 824038

Moto Macchion s.r.l.

Via San Michele del Carso, 23
20025 Legnano (MI)
Tel: 0331 403370

Motorbike Center s.r.l.

Corso Moncalieri, 203
10133 Torino
Tel: 011 19902499

Motosalone Tottene s.n.c.

Via Tre Ponti, 7
36061 Bassano del Grappa (VI)
Tel: 0424 502010

Officina Maximoto di Vitali M.

Via Pintor, 62 - 47521 Macerone
di Cesena (FC) - Tel: 0547 311415

Passarelli Moto s.r.l.

Via Grotteria Mare, 58
89043 Grotteria (RC) - Tel: 0964 416200

Valdomoto Pescara di P. Valdo s.a.s.

Via Nazionale Adriatica Nord, 132/136
65125 Pescara
Tel: 085 75865



Il Nazionale di Carbonara si è svolto ancora una volta con la partecipazione di moltissimi wingers che hanno sfidato una giornata non proprio favorevole, ma l'occasione era troppo importante per poter mancare. La manifestazione è stata ricca di eventi emozionanti, dal ricordo di Millie alla consegna delle Road of Fame, onorificenze assegnate a quei soci che si sono distinti per avere partecipato alla crescita del Club, un significativo apporto in termini di lavoro ed idee.

Ma il nostro anno non è ancora finito, mentre scrivo si sta svolgendo a Caorso (PC) il pranzo dei nostri "Nazionali" e dei potenziali futuri "Nazionali" che hanno in passato e vorranno in futuro partecipare a tanti Raduni Internazionali, riuniti dal nostro Ministro degli Esteri Luca Farmaco, appassionato viaggiatore e bravo a stimolare tutti coloro che desiderano percorrere migliaia di chilometri in giro per l'Europa.

E poi i Christmas Parties a chiusura definitiva dell'anno, l'occasione per farsi gli auguri in vista della pausa (non sosta) invernale, durante la quale qualcuno ritirerà la sua amata in garage mentre altri scorrazzeranno tra neve e nebbia giusto per sentire il fresco (o freddo) sul viso e non privarsi di questa splendida emozione che ci accomuna tutti, andare in moto! E' giunto allora anche per questa redazione il momento di fare gli auguri di Buone Feste!!!

A tutti voi che ci leggete con attenzione per tutto l'anno e aspettate la nostra rivista con ansia.

Alle nostre compagne, mogli, fidanzate che ci seguono e ci consentono di dare sfogo alla nostra passione.

A chi ci aiuta durante tutto l'anno, ai nostri collaboratori.

Ai nostri sponsor.

Ai nostri ragazzi di Save the Children.

Ai nuovi soci che dal prossimo anno si affiancheranno a noi "anziani"... solo per data di iscrizione.

A quei soci che hanno deciso di non far più parte della nostra famiglia, a loro buona strada.

A tutti i motociclisti qualunque sia la loro cavalcatura.

A Valentino Rossi al quale è stato rubato il mondiale.

La redazione

In questo numero

- 2 Il saluto del Presidente
- 3 Le sezioni del GWCI
- 6 News dal Club
- 7 Giochi
- 8 Dal Vostro Segretario
- 8 Parlano di noi
- 9 Arti&Mestieri
- 10 Elezioni del Nuovo Consiglio GWCI
- 11 Award GWCI's Ambassador
- 12 Erogazione Liberale Croce Rossa Italiana
- 13 Top Recruiter
- 13 Award Master Rally's
- 14 Gold Wing & High Tech
- 15 Dal Vostro Coordinatore Sezioni
- 15 Dai Vostri Treffen Coordinators
- 16 Dal Vostro Medico in Sella
- 18 Dal Vostro Coordinatore Raduni
- 20 Aspettative in termini di Raduni
- 21 Dal Vostro Interrep
- 22 Dal Vostro Responsabile per la Sicurezza
- 23 Dal Vostro delegato FMI
- 26 Raduni ed Eventi
- 34 Moti... di dire
- 36 Vita di Sezione
- 43 Rubrica Legale
- 44 Market
- 46 Merchandising

GOLDWINGER - Periodico ufficiale del Gold Wing Club Italia
registrazione presso il Tribunale di Milano - n° 617

Editore legale:

GWCI 1989 - Gold Wing Club Italia 1989 con sede a Torino

Direttore Responsabile:

Arch. Jacopo Bargellini

Redazione:

Boveri Gian Pietro, Napolitano Gianpino

Realizzazione editoriale: Movie&Arts srl

Via Cola di Rienzo, 190 - 00192 Roma - Italia

Tel: +39 06.79250115 Fax: +39 06.79250134

Email: info-roma@movieandarts.it

Per la pubblicità su GoldWinger telefonare

al n° +39 335 429215 (Comunicazione GWCI)

Numero 06 - Dicembre 2015 - Numero di copie stampate: 1100

È fatto divieto a chiunque, anche ai sensi della legge sul diritto d'autore, di riprodurre – in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo - le opere giornalistiche contenute e pubblicate sul presente giornale. La proprietà ed i diritti di sfruttamento delle opere ivi contenute sono riservati all'editore.

Elenco inserzionisti (in ordine alfabetico):

Alno Racing - Cirafici - Cotti Dario Motomarket - Elman - GWP
- Honda - Latteria Sociale - Laurins - Mario Moto - Motocicli Ghia -
Mototre - Orma - Valpolicella - Wingstore





Il saluto del Presidente **Gianpino Napolitano**

Cari tutti,

un entusiasmante e strepitoso 2015, in termini radunistici, si sta concludendo. Nonostante le difficoltà che la nostra economia sta attraversando e che ci coinvolge spesso anche direttamente, la partecipazione alle attività istituzionali è stata da record. Tutti gli appuntamenti importanti dell'anno hanno visto numeri inaspettati ed abbiamo potuto constatare entusiasmo e gradimento da parte dei partecipanti. L'apoteosi l'abbiamo vissuta tutti insieme a Valeggio, in un indimenticabile Internazionale italiano. Un anno che ci ha visto pluripremiati ai Treffen internazionali, dove la "squadra azzurra" ha veramente imposto la sua presenza in giro per l'Europa e, reduce dal pranzo di fine anno di Caorso dei "passisti", non ho potuto che constatare l'entusiasmo per la nuova stagione che inizierà e l'interesse verso nuove mete e nuovi traguardi. I nostri Treffen Coordinators stanno lavorando alacremente alla definizione della location del nostro XXXIII Raduno Internazionale. Abbiamo due location che si sono candidate, ma per motivi di "tempo" organizzativo abbiamo ritenuto necessario concentrare l'attenzione su Torbole (TN). Mentre sto scrivendo siamo in attesa delle ultime firme a livello amministrativo. Ma la seconda location non verrà dispersa, si lavorerà in contemporanea per il 2017. A Carbonara abbiamo consegnato le prime 5 pin della Road of Fame; orgoglioso di farne parte insieme a 4 "monumenti" del nostro sodalizio. Penso che abbiamo sintetizzato con questo evento 33 anni di GWCI. Mancano dei nomi? Certamente. In molti hanno contribuito a fare crescere la nostra associazione. Nel corso del nuovo anno conosceremo chi saranno i soci che accederanno a questa prestigiosa onorificenza. Ma non sarà l'unica. Infatti nel 2016 vi saranno nuovi riconoscimenti per i soci più virtuosi. A partire dal GWCI Ambassador, presentato a Caorso, Top Recruiter e Master Rally's, per i quali saranno coniate delle apposite spille. La distribuzione dei rinnovi dell'anno scorso, che ha visto molti RDS protagonisti, ha funzionato. E per questo sono loro molto grato. Quest'anno si replica. Un grande grazie a tutti gli RDS virtuosi che si rendono sempre più protagonisti anche nelle attività amministrative alleggerendo il grande e stressante lavoro della segreteria. Entriamo a breve nel terzo e ultimo anno di mandato dell'attuale Consiglio Direttivo. E come tradizione verranno aperte a breve le candidature al Consiglio Direttivo e al Collegio dei Probiviri per il triennio 2017/2019, che sarà l'ultimo dell'attuale associazione GoldWing Club Italia 1989, che compirà nel 2019 i suoi 30 anni di vita e che, come da Statuto, cesserà di esistere. Ed è per tale motivo che quel mandato sarà importantissimo affinché quel Consiglio Direttivo ponga le migliori basi per il proseguimento del nostro glorioso club. Certamente un bagaglio esperienziale della nostra storia sarà fondamentale per i futuri consiglieri per poter organizzare al meglio il traghettamento, attualizzando e rendendo moderno il nostro sodalizio. Le votazioni, come consuetudine, si terranno al termine del nostro raduno internazionale.

Un caro augurio di buone feste a tutti voi soci e alle vostre famiglie per un 2016 strepitoso.

Il mio ultimo saluto ad una persona che mi è sempre nel cuore: Piermarco.

GP

Gold Wing Club Italia 1989

Presidente: Gianpino Napolitano
335 429209 – presidente@gwci.org

Vice Presidente: Antonio Giuliani (Yoghy)
320 4098333 – vice-presidente@gwci.org

Segretario: Cristina Piccone
(collaboratore esterno)
335 1448831 – segretario@gwci.org

Comunicazione & PR:
Gian Pietro Boveri (Indio)
335 429215 – comunicazione@gwci.org

Coordinatore Nazionale Sezioni:
Mauro Meliga
335 429205 – sezioni@gwci.org

Coordinatore Raduni: Antonio Giuliani (Yoghy)
320 4098333 – raduni@gwci.org

Interrep: Luca de Biase
320 3298665 – interrep@gwci.org

International Treffen Coordinator:
Sergio Mulazzi
320 3298666 – treffen@gwci.org
Massimo Capitanucci
335 6930306 – capitanucci@gwci.org

Consigliere: Gianfranco Cutini
342 5070687 – cutini@gwci.org

Delegato FMI: Giuseppe Botta (Beppe)
335 429213 – delegatofmi@gwci.org

Moderatore Forum e Guestbook:
Gian Pietro Boveri (Indio)
335 429215 – comunicazione@gwci.org

Responsabile della Sicurezza:
Giuseppe Botta (Beppe)
335 429213 – sicurezza@gwci.org

Shop: Paola Vergnano (collaboratore esterno)
370 3037556 – shop@gwci.org

Consulenza legale: avv.to Silvia Arnaudo
(collaboratore esterno)
335 315296 – legale@gwci.org

Consulenza medica: prof. Ivano Pellerin
(collaboratore esterno) – medico@gwci.org

Collegio dei Probiviri:
Presidente: Silvano Merati (Sil)
Consiglieri: Gianluigi Belloni (Gigi) - Silvia Arnaudo

Responsabile Convenzioni: Lorenzo Rinfoschi
(collaboratore esterno) – 370 3035714 - convenzioni@gwci.org

WebAdmin: Gian Pietro Boveri (Indio)
335 429215 - indio@gwci.org



Le Sezioni del GWCI

REGIONE NORD OVEST:
Coordinatore regionale (CRS):
Paolo Faletti
e-mail: crsnw@gwci.org

VALLE D'AOSTA

Resp. Sezione: vacante
Per info: crsnw@gwci.org

PIEMONTE

ALESSANDRIA - ASTI
Resp. Sezione: Paolo Faletti
Tel: 370 3086242
e-mail: rdsalat@gwci.org
Luogo di ritrovo: da definire

CUNEO
Resp. Sezione: Claudio Bori
Tel: 335 8382521
e-mail: rdscuneo@gwci.org
Luogo di ritrovo: NEW BAR
Piazza Muzzone 3 - RACCONIGI (CN)
Quando: terzo venerdì del mese

TORINO
Resp. Sezione: Dario Ghiglieri
Tel: 335 1448824
Co- resp. Sezione: Domenico Goffi (Loziomimmo)
Tel: 339 6896188
e-mail: rdstorino@gwci.org
Luogo di ritrovo: itinerante
Quando: secondo venerdì del mese

NOVARA - VARESE
Resp. Sezione: vacante
Per info: crsnw@gwci.org

LIGURIA

GENOVA
Resp. Sezione: Joseph Bonfiglio
Tel: 370 3083527
e-mail: rdsgenova@gwci.org
Luogo di ritrovo: itinerante
Quando: primo giovedì del mese - h 21

IMPERIA
Resp. Sezione: Massimo Carezzana
Tel: 347 0123058
e-mail: rdsimperiam@gwci.org
Luogo di ritrovo: da definire
Quando: da definire

SAVONA
Resp. Sezione: Giuseppe Botta
Tel: 335 429213
e-mail: rdssavona@gwci.org
Luogo di ritrovo: itinerante

SPEZIA - MASSA
Resp. Sezione: Lorenzo Rinfroschi
(vedi Firenze)
Luogo di ritrovo: da definire

**REGIONE NORD: Coordinatore
Regionale (CRS): Antonio Mattei (Zeppa)**
e-mail: crsn@gwci.org

LOMBARDIA

BERGAMO
Resp. Sezione: Marco Anesa (Torakiki)
Tel: 339 4313604
e-mail: rdsbergamo@gwci.org
Luogo di ritrovo: itinerante

BRESCIA - MANTOVA
Resp. Sezione: vacante
Per info: crsn@gwci.org

COMO - LECCO - LUGANO (CH)
Resp. Sezione: Antonio Giuliani
Tel. 320 4098333
e-mail: rdscomo@gwci.org
Resp. Sezione: Lorenzo Ziglioli
Tel. +41 79 953 90 80
e-mail: rdslugano@gwci.org
Luogo di ritrovo: presso Giuliani
Forniture ufficio
Via Costantino 18 - Cantù (Co)
OPPURE
Bar Oasi Chebika,
Via Giovanni da Cermenate 97 - Cantù (Co)

MILANO
Resp. Sezione: Antonio Mattei (Zeppa)
Tel: 393 8965861
e-mail: rdsmilano@gwci.org
Luogo di ritrovo: itinerante

PAVIA
Resp. Sezione: Giancarlo Bonacossa
Tel: 335 1079354
e-mail: rdspavia@gwci.org
Co- resp. Sezione: Beppe Nicosia
Tel: 371 1432020
e-mail: pilota54@yahoo.it
Luogo di ritrovo: Pub-Restaurant Joe
Viale Campari 23
PAVIA - Tel.0382-060591
Quando: secondo giovedì del mese

**REGIONE NORD EST: Coordinatore
regionale (CRS): Massimo Capitanucci**
e-mail: crsne@gwci.org

VENETO

PADOVA - ROVIGO

Resp. Sezione: Massimo Capitanucci
Tel: 335 6930306
e-mail: rdspadova@gwci.org
e-mail: crsne@gwci.org
Luogo di ritrovo: CAFE MARGHERITA
Piazza dei Frutti, 44 - PADOVA
Quando: ultimo lunedì del mese

TREVISO - VENEZIA
Resp. Sezione: Alessio Minto
Tel: 347 9089666
e-mail: mintoalessio60@gmail.com
Luogo di ritrovo: CASTELLO DI STIGLIANO
Santa Maria di Sala (VE)
Quando: terzo giovedì del mese - h 21

VERONA - VICENZA
Resp. Sezione: Claudio De Rosso (Vicenza)
Tel: 377 1095782 - 338 6502151
e-mail: rdsvicenza@gwci.org
Luogo di Ritrovo: TRATTORIA DALLA LORY
Via Marosticana 267 -
Passo di Riva di Dueville (Vi)
Quando: ultimo mercoledì del mese

Resp. Sezione: Daniele Valbusa (Verona)
Tel: 338 8269980
e-mail: rdsverona@gwci.org
Luogo di ritrovo: DUBLINERS PUB
via Trieste 6 - Villafranca di Verona
Quando: secondo giovedì del mese

TRENTINO - ALTO ADIGE

TRENTINO
Resp. Sezione: Mario Decarli
Tel: 340 1425826
e-mail: rdstrentino@gwci.org
Luogo di ritrovo: Ristorante Galloway
Via Lidorno 3 - Trento
Quando: primo mercoledì del mese
h 20

ALTO ADIGE - SUD TIROL
Resp. Sezione Sud Tirolo: Karl Wieser
Tel: 370 3086241 - 338 9203270
e-mail: rdssuedtirol@gwci.org
Resp. Sezione Alto Adige: Nico Mercuri
Tel: 348 8815771
e-mail: rdسالtoadige@gwci.org
Luogo di ritrovo: Bar Ristorante
Pizzeria Queen
Via Macello/Schlachthofstrasse 10
39100 Bolzano/Bozen
Quando: l'ultimo venerdì del mese
h 19

FRIULI V.G.
Resp. Sezione: vacante



Le Sezioni del GWCI

Per info: crsne@gwci.org
REGIONE CENTRO-NORD: Coordinatore regionale (CRS): Marco Zerlotin
e-mail: crscn@gwci.org

EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA - FERRARA
Resp. Sezione: Marco Zerlotin
Tel: 370 3037560
e-mail: rdsbologna@gwci.org
Luogo di ritrovo: RISTORANTE CLAUDIA
Viale Minezzi 36 -
SAN MATTEO DELLA DECIMA (BO)

MODENA - REGGIO EMILIA
Resp. Sezione: Oberdan Guerzoni
Tel: 347 4502921
e-mail: oberdan.guerzoni@gmail.com
Luogo di ritrovo: da definire

PIACENZA - LODI - CREMONA
Resp. Sezione: Paolo Picchioni
Zona Piacenza
Tel: 347 4762244
e-mail: rdspclocr@gwci.org
Co- resp. Sezione: Tiziano Massazzi
Zona Lodi
Tel: 349 8171070
e-mail: t.massazzi@atef-italia.com
Luogo di ritrovo: da definire

MARCHE

ANCONA
Resp. Sezione: Marco Marziani
Tel: 370 3081695
e-mail: rdsancona@gwci.org
Co- resp. Sezione: Pietro Romagnoli
Tel: 347 2741026
Luogo di ritrovo: itinerante
COME DA "INCONTRI DI SEZIONE
MARCHE"

REGIONE CENTRO SUD: Coordinatore regionale (CRS): Francesco Buscicchi (Bush)
e-mail: crscs@gwci.org

TOSCANA

AREZZO
Resp. Sezione: Francesco Buscicchi
Tel: 370 3037564
e-mail: rdsarezzo@gwci.org
Luogo di ritrovo: da definire

FIRENZE
Resp. Sezione: Lorenzo Rinfroschi
Tel: 370 3035714

e-mail: rdsfirenze@gwci.org
Luogo di ritrovo: da definire

GROSSETO
Resp. Sezione: vacante
Per info: crscs@gwci.org

LIVORNO
Resp. Sezione: vacante
Per info: crscs@gwci.org

SPEZIA - MASSA
Resp. Sezione: Lorenzo Rinfroschi
(vedi Firenze)
Luogo ritrovo: da definire

UMBRIA

Resp. Sezione: Paolo Brunozzi
Tel: 349 1291706
e-mail: rdsumbria@gwci.org
Luogo ritrovo: da definire

ABRUZZO - MOLISE

Resp. Sezione: Raffaele Cerri
Tel: 348 3340439
e-mail: rdsabruzzo@gwci.org
Co- resp. Sezione: Walter Forte
Tel: 334 1854376
e-mail: fortewalter@libero.it
Luogo di ritrovo: da definire

LAZIO

RIETI
Resp. Sezione: Francesco Forgini
Tel. : 373 7555650
e-mail: rdsrieti@gwci.org
Luogo di ritrovo: da definire

ROMA
Resp. Sezione: Roberto Cosani (Tatone)
Tel: 335 6090170
e-mail: rdsroma@gwci.org
Co- resp. Sezione: Gabriele Massa
Tel: 335 1448826
Co- resp. Sezione: Andrea Massone
Luogo di ritrovo: Itinerante
Quando: secondo venerdì del mese

SARDEGNA

Resp. Sezione: Agostino Silvestri
Tel: 338 8035582
Resp. Sezione: Mario Decandia
Tel: 328 2789451
e-mail: rdsardegna@gwci.org
Tel: 335 1448833
Luogo di ritrovo: da definire

REGIONE SUD:
Coordinatore regionale (CRS):
Ezio Losanno
e-mail: crss@gwci.org

CAMPANIA

NAPOLI – SALERNO
Resp. Sezione: Mariano Russo
Tel. : 335 585 7765
e-mail: rdsnasa@gwci.org
Luogo di ritrovo: Honda Magazine Salerno
Via Parmenide 262 - Salerno
Quando: qualsiasi giorno durante ora di
apertura.

PUGLIA

BARI
Resp. Sezione: vacante
Per info: crss@gwci.org

BRINDISI - TARANTO
Resp. Sezione: Giovanni Pensabene (Brindisi)
Tel: 349 8044267
e-mail: rdsbrindisi@gwci.org

Resp. Sezione: Beppe Lochi (Taranto)
Tel. 366 8162413
e-mail: rdstaranto@gwci.org
Luogo di ritrovo: da definire per provincia

BASILICATA

Vacante
Per info: crss@gwci.org

CALABRIA

Resp. Sezione Calabria: Agostino Chiappetta
Tel: 328 8741332
e-mail: c.agos71@libero.it
Luogo di ritrovo: da definire

SICILIA

SICILIA ORIENTALE
Resp. Sezione: Ezio Losanno
Tel: 370 3081697 - 333 6032033
e-mail: siciliaest@gwci.org
Co- resp. Sezione: Filippo Ortolano
Tel: 330 844018
e-mail: ortolanofilippo@alice.it
Luogo di ritrovo: itinerante

SICILIA OCCIDENTALE
Resp. Sezione: Paolo Giordano
Tel: 370 3086243 - 392 2205618
e-mail: rdssiciliaovest@gwci.org
Luogo di ritrovo: da definire

GOLDWING

passion

VENDITA & ASSISTENZA

PERMUTA USATO MOTO CON AUTO E VICEVERSA

by **GHIA** MOTO

Via Monasterolo, 8/10 - SAVIGLIANO (CN) - Tel e-Fax 0172/712427
info@automobilighia.it - www.automobilighia.it

GOLDWING



ALNO RACING TEAM

Viale dei Promontori, 71
00122 Roma - Ostia Lido
Tel. 06 89279707
Cell. 330 625647
www.alnoracingteam.it
info@alnoracingteam.it



Alno Racing Honda Goldwing

GOLDWING CUSTOMISING

Suspension, engine and chrome

30 anni di esperienza racing al servizio della Goldwing

Le sospensioni della tua Goldwing sono stanche?

Professionisti preparatori modificano le sospensioni originali affinché la tua Goldwing sia più confortevole per te e il tuo passeggero

Lo sai che è soprattutto l'avantreno a produrre la nota rigidità del nostro 1800?

Un'equipe in meno di un giorno lavorativo è in grado di sistemare e calibrare assetto e sospensioni anteriori della tua Goldwing

FORCELLA ANTERIORE
(Pompante, modifica molle,
paraoli, olio)

POSSIBILITÀ VERSIONE RACING
con molle Bitubo o Vp

**AMMORTIZZATORE
POSTERIORE**
(Pompante,
modifica molla,
paraoli, olio)

Si eseguono:
DIAMANTATURA
personalizzata dei cerchioni
Sostituzione e equilibratura
PNEUMATICI



Prezzi riservati ai soci GWCI

Partner **HPR**



News dal Club

L'ANGOLO DEI SOCI

Dedichiamo questo angolo dei Soci a Romano Migliavacca di Pavia, socio # 347 dal 1994.

Riservato e discreto non ama mettersi in mostra ma partecipa attivamente alla vita del Club e della Sezione di cui è il secondo socio per anzianità.

A seguito di un gravissimo incidente non ha potuto frequentarci per due anni a causa di cure e riabilitazione, ma non appena ha potuto rimettere le "chiappe" su un sedile è tornato più presente che mai. Ora viaggia sul suo trike e frequenta assiduamente i raduni e le riunioni di sezione.

By Indio



Il winger, un motociclista che ama la customizzazione e la personalizzazione della sua moto e del suo abbigliamento.

Vendi articoli per motociclisti?

Dai voce alla tua attività!
Da questa vetrina raggiungi il mondo winger italiano.

Per info:
comunicazione@gwci.org
tel. +39 355.429215

BENVENUTO/BENTORNATO/ RECRUITER

Benvenuto 2016

2594	VITO RACANA	CORCIANO - PG
2595	DIEGO GIUSTO	VARAZZE - SV
2596	MAURO GHIBAUDO	BORGO SAN DALMAZZO - CN
2597	MARCO DE VINGOLIS	CASERTA - CE
2598	ROSSANO PAZZAGLIA	ROMA - RM
2599	RICHARD STROM	SPIAZZO - TN
2600	ENZO GENDUSA BILELLO	SEREGNO - MB
2601	RENZO MANERA	CAMPONOGARA - VE
2602	CLAUDIO RASTELLI	LODI - LO
2603	UGO MARTINI	MACCACARI DI GAZZO VERONESE - VR
2604	DAVIDE GALLO	CURA CARPIGNANO - PV
2605	MARCO COLAPAOLI	RIETI - RI
2606	ARMIN BEYELER	GUDO - TICINO (SVIZZERA)
2607	GINETTO LUIGI DE BATTISTI	VOGHERA - PV
2608	FABRIZIO CONTRATTI	MAZZANO - BS
2609	GIANNI MONDINI	CREMONA - CR
2610	ALBERTO BODINI	CASTELVETRO PIACENTINO - PC
2611	MASSIMO PALAZZOLO	GELA - CT
2612	PIERLUIGI REDAELLI	CAVENAGO DI BRIANZA - MB

Bentornato 2016

2205	LA PIETRA ALESSANDRO	NOVARA
------	----------------------	--------

Recruiter 2017

2402	NICOSIA GIUSEPPE	CAVA MANARA - PV
------	------------------	------------------

LO RICONOSCI?

Oggi per la rubrica "lo riconosci" vi proponiamo un personaggio che è passato indifferentemente dalla... barca alla moto.

Chi sarà? Lo riconoscete? Potete scrivere sul forum le vostre soluzioni.

Soluzione del numero precedente: Paolo Giordano socio #1382 da Palermo





LE NEWS DEL NOSTRO COORDINATORE DI SEZIONE

Aggiornamento Sezioni GWCI

Il GWCI annovera due nuove sezioni: RIETI e NAPOLI-SALERNO

Per la sezione Rieti il Responsabile è Francesco Forgini a cui diamo il benvenuto tra i RDS ed auguriamo un buon lavoro ricco di soddisfazioni.



A guidare la nuova sezione Napoli-Salerno è Mariano Russo, anch'egli da molti anni socio del GWCI a cui diamo il benvenuto ed auguriamo un buon lavoro in questa bellissima regione.



La sezione Brindisi - Taranto, pur restando un'unica sezione sarà gestita da due RDS, uno per provincia. La provincia di Brindisi continuerà ad essere seguita da Gianni Pensabene. Per la provincia di Taranto diamo il benvenuto a Giuseppe Lochi al quale facciamo i nostri migliori auguri.

Informo che Paolo Faletti, Responsabile della sezione Alessandria Asti è il nuovo Coordinatore Regionale del Nord Ovest.



L'indirizzo di posta elettronica della sezione è crsnw@gwci.org e comprende le regioni Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta. Un caro augurio anche a Paolo per il suo nuovo incarico. Ricordo che tutte le sezioni "vacanti" sono coordinate dal Coordinatore Regionale di Zona "CRS". Per informazioni contattare il CRS indicato tramite mail crs...@gwci.org (vedi elenco delle sezioni).

Chiunque desiderasse candidarsi per gestire una Sezione può rivolgersi al CRS della propria zona o direttamente al Coordinatore Nazionale.

Mauro Meliga
Coordinatore Nazionale Sezioni

sudoku

				7	8	2		1
			4			5		
					1		7	3
		5				6	4	
7	8						2	5
		9				8		
2	6		1				8	
		7			4			
5		8	2	9				



Dal Vostro Segretario

Cristina Piccone

Dal Vostro segretario

Ciao a tutti,

eccomi con il mio ultimo edito dell'anno.

Da quando ho iniziato a scrivere sul Goldwinger è passato un anno in cui si sono succeduti molti eventi, tutti importanti e ricchi di soddisfazione per la nostra associazione.

Non sto ad elencarli perché potrei dimenticarmene qualcuno e, questo, non sarebbe corretto, tutti ci abbiamo messo impegno, passione e dedizione perché tutto riuscisse nel migliore dei modi. Ringrazio tutti i soci che sono venuti a Carbonara ed hanno dato la loro fiducia al club, rinnovando l'iscrizione; siete stati davvero tanti, in alcuni momenti non riuscivo nemmeno a salutarvi, c'era una coda pazzesca. Ringrazio anche tutti gli RdS che si sono messi in moto per i rinnovi, comunicandomi i nominativi di coloro che intendono ricevere il pacco rinnovo tramite loro.

Volevo, invece, portare la vostra attenzione sull'assemblea di Bologna. Si svolgerà il giorno **13 Marzo 2016** - ore 09.00, quindi una settimana dopo rispetto ad normale week end degli anni passati, presso **ADMIRAL PARK HOTEL - Via Fontanella 3 - 40069 Zola Predosa (BO) - tel. 051 755768 - mail: booking@admiralparkhotel.com**

Per chi volesse pernottare il sabato sera, i costi sono i seguenti:

- sistemazione DUS €. 63,00 a notte

- sistemazione doppia matrimoniale €. 76,00 a notte

la tariffa è comprensiva di IVA 10%, colazione a buffet, parcheggio ed area fitness; al momento la tassa di soggiorno non è applicata.

Vi aspetto numerosi visto che si tratta del secondo appuntamento più importanti della nostra vita associativa.

Il sabato sera sarà il nostro Marco Zerlotin e la sezione Bologna ad organizzare la cena pre-assemblea, la serata si terrà presso l'Admiral Park Hotel, per cui non ci saranno problemi di spostamento.

Per info e prenotazioni contattare Marco Zerlotin 370 3037560
Termine ricordandoVi di comunicare le variazioni di targa, indirizzo, mail, numero telefonico.

Per informazioni, dubbi o chiarimenti potete contattarmi telefonicamente (se possibile dopo le 18,30 per problemi di lavoro) o meglio ancora via mail.

Nel salutarvi, Vi auguro un sereno Natale ed un Felice 2016.

Un abbraccio

Ciao Cristina

Parlano di noi

A volte le riviste parlano di noi, altre volte siamo noi che facciamo parlare le riviste del nostro GWC.

LETTERE

GOLDWING, LA DIVA

Spett.le Dueruote, vostro affezionato da sempre, over 65, ho letto con piacere e simpatia la prova di Codognesi circa la Honda Goldwing. Immagino in un tempo relativamente breve, ha saputo raccontare con verità questa straordinaria motocicletta e "leggerla" per come essa è, una diva. Per dirla al femminile, si dice che una grande dama porti con sé un grande mondo. Per questo mi permetto un lieve commento. Perché non andare a vedere e magari raccontare il mondo che ruota attorno a questa moto? Potete facilmente raccogliere informazioni alla fonte, presso il Goldwing Club Italia 1989 (sic), un Club che raccoglie un migliaio di appassionati molto attivi, esteso su tutto il territorio nazionale. L'organizzazione e l'amministrazione di questo gruppo è maniacale, come la motocicletta. Soci impegnati, fedeli, caparbi e instancabili. Al treffen internazionale organizzato dal club alla fine di giugno hanno partecipato più di 700 equipaggi provenienti da 26 paesi sparsi in Europa e non solo. A parte lo spirito di appartenenza, questi non più giovanissimi drivers manifestano sempre un grande spirito di solidarietà, entusiasmo e trasporto verso molti impegni dove il cuore diventa il motore di grandi imprese.

Ivanoe Pellerin



Arti&Mestieri

Latteria Villa Curta

“Latteria Villa Curta attraverso la storia”

Era il lontano 1700 quando alcuni membri di un casato nobile fecero edificare lo stabile dove ancora oggi produce la Latteria Villa Curta. Al servizio dei Conti Manzani, contadini e braccianti lavoravano terreni e allevavano bestiame, la Latteria crebbe di fama e produzione per più di 200 anni, fino ai primi del '900. I Conti persero nel tempo il valore del loro titolo e l'unica erede rimasta, la Contessa Manzani, mise in vendita le proprietà offrendole ai contadini che per anni erano stati al servizio della famiglia.

Le terre e la latteria continuarono la produzione e Villa Curta rimase un punto di riferimento per la produzione del formaggio, guadagnandosi l'appellativo di latteria con la “L” maiuscola.

Nel 1922 (atto di trascrizione) i contadini di Villa Curta decisero di aggregarsi in cooperativa, allora i soci erano nove e molti di loro erano zii e nonni dei giovani d'oggi. Dagli anni '50 ad oggi, i soci hanno dato vita a numerose attività pubbliche e di partecipazione alla vita della città: fiere, camminate, il taglio del formaggio in piazza. Proprio questa partecipazione ha consolidato negli anni la forza e la tradizione di Villa Curta che è ancora oggi punto di riferimento del territorio, come dimostra la matricola d'oro ottenuta per meriti di produzione e vendita, negli anni '90, dal Consorzio del Parmigiano Reggiano. Un'ultima curiosità: nel registro di zona delle Latterie, Villa Curta è la seconda per anzianità e porta, con orgoglio, la matricola 105.

“Latteria Villa Curta oggi”

Oggi Villa Curta riceve dai soci circa 100.000 quintali di latte all'anno contro i 25.000 che venivano prodotti dai nove soci negli anni '80; circa 20.000 sono le forme prodotte in un anno dalla Latteria. Questi numeri sono destinati a crescere dopo l'importante intervento di adeguamento e ristrutturazione del 2014.

I nostri prodotti sono in parte rivenduti all'ingrosso e in parte al dettaglio tramite il punto vendita interno che richiama clienti da tutta Italia. Inoltre, tramite il Consorzio, Villa Curta esporta in tutta Europa e particolarmente in Germania, ma anche in America e in Giappone. Cinque sono i dipendenti, più una collaboratrice che si occupa della contabilità.

Grazie a tutti questi elementi, la Latteria Villa Curta può vantare il fatturato migliore di tutte le latterie della propria zona di produzione. La nostra Latteria segue un attento processo di lavorazione regolamentato da seri controlli e particolari procedure che garantiscono la creazione dell'originale e tipico Parmigiano Reggiano fino a farlo diventare quello che viene denominato il “Re dei Formaggi”. Il Parmigiano Reggiano Villa Curta è legato alla cultura enogastronomica della nostra zona e vanta una filiera produttiva rintracciabile dai campi alle Vostre tavole.

Nel nostro spaccio, oltre al prelibato Parmigiano Reggiano, potrete trovare altri prodotti di nostra produzione: caciotte fresche e stagionate, ricotta, panna cotta, yogurt e prodotti tipici della zona: salumi, vini, aceto balsamico, conserve e pasta.

Giorgio Fontanesi





ELEZIONI DEL NUOVO CONSIGLIO GWCI

ELEZIONI DEL NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO GWCI 1989 E DEL NUOVO COLLEGIO DEI PROBIVIRI

Cari amici, al termine del 2016 scadrà il mandato dell'attuale Consiglio Direttivo.

Qui di seguito sono riportate alcune indicazioni utili sia per chi vuole venire a Torbole (TN) per votare sia per chi desidera candidarsi.

Le candidature saranno aperte dal 1 gennaio 2016 e si chiuderanno improrogabilmente alle ore 24 del 30 aprile 2016 (faranno fede l'orario di spedizione della mail o il timbro postale).

I nomi di tutti i candidati saranno resi noti il 5 maggio 2016 e pubblicati in ordine di arrivo degli stessi, sul nostro portale web e sul Goldwinger, in tempo utile perché tutti ne possano prendere visione.

Le elezioni si svolgeranno durante l'Internazionale d'Italia a Torbole (TN) nella giornata di domenica 26 giugno dalle ore 09,00 alle ore 11,00.

Chi vota?

Avranno diritto di voto tutti i soci in regola con l'iscrizione 2016, coloro che non potranno essere presenti, potranno dare delega ad altro socio: tale delega dovrà essere tassativamente accompagnata dalla fotocopia di un documento del delegante e ciascun socio votante non potrà avere più di tre deleghe a norma di Statuto.

Come candidarsi?

Le candidature dovranno essere inviate:

- per e-mail all'indirizzo **segretario@gwci.org**
- per posta a mezzo raccomandata A/R all'indirizzo:
GWCI 1989 – CP 3162 UDR Marsigli
Via Marsigli 22 – 10141 Torino
- utilizzando il form che sarà appositamente predisposto sul nostro sito

I candidati ad entrambe le posizioni (Consiglio Direttivo e Collegio dei Probiviri) dovranno inviare un breve curriculum (motociclistico e di esperienze nell'associazione) di presentazione e una fotografia in formato digitale min.500kb (per la spedizione a mezzo web) o cartacea.

Non sono ammesse candidature per specifiche posizioni.

Come da prassi consolidata i candidati risultanti eletti avranno diritto di scelta del ruolo in base al numero di voti ottenuti (in pratica chi ha ottenuto più voti potrà scegliere la carica che preferisce salvo diversi accordi tra gli eletti).

Invitiamo tutti gli appassionati che hanno a cuore il nostro sodalizio e che hanno voglia di dedicargli molte ore del proprio tempo libero, a considerare la possibilità di candidarsi, tenendo conto dell'impegno che viene richiesto a chi entrerà a far parte del Consiglio Direttivo.

È giusto ricordare che tutte le cariche vengono svolte in modo volontario e non danno diritto ad alcun tipo di retribuzione, rimborso o gettone di presenza.

Gli eletti

Il nuovo Consiglio Direttivo eletto affiancherà da subito il Consiglio Direttivo uscente in modo da apprendere in tempi utili le pratiche ordinarie e straordinarie della gestione dell'associazione. Si ricorda che per motivi tecnici i consiglieri eletti assumeranno le equivalenti cariche anche per il Moto Club iscritto alla FMI.

Cristina

Segretario GWCI 1989



AWARD GWCI'S AMBASSADOR

Carissimi soci del Gold Wing Club Italia, è con immenso piacere che ci accingiamo a presentare una novità che sicuramente farà la felicità di molti e nello stesso tempo sarà da stimolo per altri. Il GWCI ha sempre avuto fra le sue fila soci più attivi di altri, vuoi per l'organizzazione di eventi, vuoi per la partecipazione assidua o l'organizzazione di lunghi viaggi, vuoi per la disponibilità di tempo e risorse e la lista potrebbe essere più lunga... Siccome nel nostro statuto i soci sono tutti uguali, il direttivo ha sempre cercato (soprattutto in questo ultimo mandato) piccoli segni di riconoscimento per premiare ed incentivare questi comportamenti virtuosi.

E così è nata la maglia azzurra, la spilla fedeltà, la Road of Fame. Ogni volta veniva individuato uno specifico aspetto che, ripetuto per molto tempo, porta un innegabile beneficio per il club. In questo caso ci vogliamo soffermare su coloro che hanno svolto negli anni un continuo lavoro di ambasciatori del GWCI in Europa pur non avendo mai magari raggiunto il numero di raduni per partecipare al Touring Award annuale. Questo riconoscimento si chiamerà infatti GWCI's AMBASSADOR ed è per tutti coloro che hanno la possibilità di dimostrare di aver partecipato ad almeno 10 raduni internazionali dal momento in cui sono diventati soci. Anche gli internazionali d'Italia sono conteggiabili ma per non più della metà degli eventi dichiarati. Ci saranno poi ulteriori step a 25, 50, 75 raduni seguendo una progressione bronzo, argento, oro e platino.

Molti soci potranno aspirare a questo riconoscimento, e se ci fermiamo a pensare, potranno essere persone che occasionalmente sono state l'unico equipaggio presente ad un lontano raduno durante le vacanze estive, e si sono assunti l'onere di ritirare i premi, magari inventarsi due parole di ringraziamento in lingue straniere, etc. La formula sarà simile a quella del Touring Award, con regole un pò più elastiche. Il socio è sempre colui che deve dimostrare di avere titolo al riconoscimento ma questa volta lo potrà fare con differenti modi:

- 1- esibizione della TA card con timbri di qualsiasi anno;
- 2- presentazione di un qualsiasi elemento esclusivo di un determinato treffen come patch, pin commemorative, premi, targhe, adesivi numerati di accesso, etc;
- 3- certificazione da parte di un socio testimone della partecipazione, scelto tra la lista dei soci abilitati allo scopo (saranno tutti coloro che hanno partecipato ai Touring Award in passato,sto preparando la lista).

Quindi forza con la vostra personale caccia al tesoro... avrete tutto l'inverno per scovare le vostre prove. Nella prossima stagione valuteremo gli elenchi e consegneremo le onoreficenze alla cerimonia di chiusura dei raduni internazionali. I nostri grafici sono già al lavoro!

A tutti buona caccia e se ve ne manca qualcuno avete tutta la stagione 2016 per recuperare!!!!





Erogazione Liberale Croce Rossa Italiana

Lo Special Ride di Roma ha generato un avanzo positivo ammontante a circa € 1.200, che abbiamo unanimemente deciso di devolvere in beneficenza. Dal momento che era nostro desiderio far sì che questa somma rimanesse sul territorio che ha ospitato il raduno, tramite l'amico Gianfranco siamo entrati in contatto con uno dei responsabili della Croce Rossa Italiana di Roma, il dottor Bruno Scarpellini. Abbiamo pertanto verificato la possibilità di donare questa somma a tre o quattro famiglie disagiate, da lui stesso identificate in collaborazione con i servizi sociali del Comune di Roma. In attesa di finalizzare la donazione direttamente nelle mani dei destinatari, abbiamo provveduto a bonificare la somma alla

Croce Rossa Italiana. Inoltre, con il dottor Scarpellini, che non ha mancato di ringraziare noi e tutti gli amici che, con la loro partecipazione allo Special Ride, hanno contribuito alla donazione, stiamo progettando alcune iniziative benefiche che vedranno coinvolta la sezione di Roma, probabilmente già dalla prossima befana.

Siamo convinti che sarete d'accordo con noi nell'affermare che non poteva esserci migliore epilogo per un raduno che, a distanza di più di sei mesi, ancora suscita in noi bei ricordi e forti emozioni.

Grazie ancora, quindi, a tutti e vi terremo aggiornati sugli sviluppi futuri.

**Cosani "Tatone" Roberto – RDS Roma
Massa Gabriele – Co-RDS Roma**





Top Recruiter

Questo nuovo riconoscimento nasce da una idea del nostro Presidente (e condivisa da tutto il CD) che non smette mai di pensare a come premiare tutti coloro che si adoperano per il club.

Con il nome di TOP RECRUITER si vuole dare un riconoscimento a tutti quei soci che nel corso degli anni hanno "reclutato" nuovi soci facendo conoscere loro il mondo del GWCI e che sono arrivati a presentarne 10 (bronzo) – 20 (argento) – 30 (oro) – 50 (platino).

È stato elaborato un elenco, tramite i nostri archivi, di coloro che riceveranno nel 2016 il riconoscimento, quindi... tenetevi pronti, potreste essere chiamati a riceverlo!



Award Master Rally's

Carissimi soci del Gold Wing Club Italia, coordino in prima persona i raduni del Goldwing Club Italia dal 2007 ed ho memoria storica dal 2004. Molti ne ho organizzati anche io ma per la maggior parte ho vissuto e condiviso le ansie e le paure di molti soci che si sono cimentati nell'avventura di condividere con altri wingers, spesso sconosciuti, uno o più eventi. Alcuni si sono fermati alla prima volta, altri ci hanno preso gusto e si sono migliorati anno dopo anno facendo tesoro delle esperienze passate, a volte anche negative, ma non si sono abbattuti ed hanno continuato proponendo di anno in anno raduni ed eventi variegati. Il GWCI ha sempre avuto tra le sue fila soci più attivi di altri ma con il continuo arrivo di nuovi wingers spesso ci sono delle new entry molto valide e propositive che non perdono tempo e si danno da fare immediatamente. Il Direttivo, soprattutto in questo ultimo mandato, ha deciso di dare dei riconoscimenti a personaggi che si sono distinti in svariati aspetti della vita sociale del nostro sodalizio e si è pensato anche di dare un giusto risalto e riconoscimento a chi negli anni ha organizzato manifestazioni, raduni ed eventi dando la possibilità ai vari soci di incontrarsi e confrontarsi sul campo facendo spesso nascere delle sincere amicizie che alla fine è lo scopo reale della nostra associazione e cioè favorire l'incontro e la conoscenza di persone che hanno in comune la passione della stessa motocicletta ed i raduni in questo caso sono uno dei veicoli principali. Questo riconoscimento si chiamerà AWARD Master Rally's e lo potrà esibire chi negli anni avrà organizzato in prima persona almeno 5 eventi per il GWCI - GOLD - e al raggiungimento delle 10 organizzazioni la versione PLATINUM.

Ciao a tutti

Antonio Giuliani - Yoghy
Vice Presidente e coordinatore raduni Gold Wing Club Italia





Gold Wing & High Tech

Goldwing Point Arcore

Il nostro sponsor GoldWing Point di Arcore (MB) ci segnala la disponibilità di una radio CB pensata appositamente per la GL1800 Europea dove, come noto, non è possibile installare quello originale Honda (solo per versione americana). Siamo andati a vedere dallo Sponsor il CB installato su una Goldwing ed un kit completo per il montaggio. L'apparato, diviso in due moduli (display e radio HF), si presenta esteticamente bello e per installarlo (circa 3 ore) non è necessario manipolare in alcun modo il sistema elettronico esistente. Il modulo radio HF può essere installato nel vano del baule originalmente dedicato al CB o al CD Honda e collegato utilizzando semplicemente le connessioni fornite per i comandi, un collegamento a 12 V con l'accensione e ovviamente un collegamento dell'antenna. Il display può essere montato sia sulla parte superiore del contenitore per liquido freni o sul contenitore per il fluido della frizione ed è disponibile nella versione cromata o full black. Il pulsante PTT viene montato sopra la leva della frizione sul lato sinistro del manubrio, ed è veramente molto accessibile durante la guida. Il display ha un unico pulsante per molteplici funzioni e fornisce tutte le regolazioni che vengono visualizzate su un display LCD alfanumerico. Premendo una volta il tasto funzione multipla, il dispositivo viene acceso. Premendo ripetutamente questo tasto, le regolazioni possono essere scelte e cambiate.



Con il pomello posizionato accanto al Display si effettuano quindi tutti i comandi e tutti i controlli:

- 1) regolazione dei 40 canali
- 2) regolazione del volume
- 3) scelta modulazione AM o FM
- 4) regolazione dello "squelch"
- 5) accensione o spegnimento apparato.



Questo apparato ci ha colpito per estetica, facilità d'uso e funzionalità. Va detto inoltre che questo CB non è una vera novità, in quanto già presente da qualche anno sul mercato europeo in particolare in Germania e Austria, ed anche installato da tempo su alcune Goldwing di nostri soci.

A questo punto cosa possiamo dire? CQ – CQ – Canale 20 e... Buon viaggio!

Per Info e maggiori dettagli contattare: GOLDWING POINT -
Via A. Grandi, 72 - 20043 - Arcore (MB)
Tel. +39 (0)39 601 33 33 - Fax: +39 (0)39 620 12 38



Dal Vostro Coordinatore Sezioni

Mauro Meliga

Cari amici RDS e CRS, questo è l'ultimo giornalino del 2015, quello che segna la fine dell'anno ed accompagna l'inizio di una serie di attività. Per il consiglio direttivo ed i suoi collaboratori, infatti, è un periodo di lavoro intenso: preparare tutti i documenti dei rinnovi, assicurazioni, tesseramenti, ricevere il gadget scelto ed ordinato nei mesi scorsi, organizzare le spedizioni, le consegne, fare l'inventario del magazzino dello shop... tutte attività dietro le quinte di questa associazione che ancora molti ignorano. Dall'anno scorso abbiamo coinvolto intensamente voi, i nostri RDS e CRS. Anche quest'anno contiamo su di voi per la consegna dei rinnovi a coloro che hanno acconsentito di rinnovare la tessera del GWCI. Come l'anno scorso, chi vorrà assumersi questo impegno riceverà, dalla segreteria, i rinnovi dei soci che si sono dati disponibili ad incontrarvi per il ritiro dei pacchi. Vi rammento che non è vostro dovere correre dietro ai soci che non possono incontrarvi quindi, ad essi, sarà spedito per posta in contrassegno, sperando di avere meno respinti possibili. Tracciando un bilancio nel 2015 abbiamo annoverato due nuove sezioni: Rieti e Napoli Salerno. La zona del sud Italia si sta poco a poco popolando di nuove sezioni e ciò è di buon auspicio per includere, nella pianificazione del GWCI, anche eventi in questa che è una parte bellissima della nostra Italia. Fra gli obiettivi che ci siamo dati per il prossimo anno c'è quello di intensificare la presenza del GWCI in queste regioni che sono la ricchezza in termini di bellezze storiche e paesaggistiche del territorio oltre alla proverbiale ospitalità della propria gente. Il Calendario del prossimo anno è già ricco d'iniziativa quindi potete già segnarvi sul 2016 tutte le proposte cui vorrete partecipare. Sono contento che siamo riusciti ad organizzare qualche pranzo di Natale coinvolgendo diverse sezioni di territori limitrofi e spero che anche questa iniziativa sia gradita da tutti i soci per poter incontrare quanti più amici possibile. Non mi resta che augurarvi buone feste sperando che il 2016 sia ancora migliore dell'anno che sta per terminare.

Un caro abbraccio a tutti

Mauro Meliga

Coordinatore Nazionale Sezioni

Dai Vostri Treffen Coordinators

Sergio Mulazzi

Massimo Capitanucci

Ben trovati cari amici.

Queste mie poche righe per comunicarvi la location per il nostro prossimo XXXIII° Raduno Internazionale.

Dal 23 al 26 Giugno 2016 saremo ospiti nel comune di Nago-Torbole nella zona Trentina del Lago di Garda, un posto incantevole a soli tre minuti dagli alberghi, dalle spiagge o dai campeggi.

Presto sul sito avrete tutti i dettagli.

Un saluto dai vostri Treffen Coordinators

Sergio e Max



Le ali dell'aquila, il lago e le sue vele veloci, le ruote che scaldano la strada al loro passaggio.

Sono questi gli ingredienti base del Logo per il Raduno Internazionale che si terrà a Nago-Torbole, sul Lago di Garda, nell'estate del 2016. Oltre agli elementi già citati sono stati messi in risalto i colori della bandiera italiana con l'intento di rimettere in valore il luogo della manifestazione. Un concept complesso nel quale ogni elemento è dosato in modo equilibrato affinché ci sia armonia tra forme ed elementi che lavorano in sinergia per rimandare i valori fondanti e lo spirito dell'evento.



Dal Vostro Medico in sella

Ivano Pellerin

Cari Wingers vicini e lontani, azzeccate l'altezza, azzeccate il profumo. Ormai gli sfavillanti colori del foliage dell'autunno, caldi e confortevoli, hanno lasciato il posto a quelli grigi e lucidi dell'inverno mentre ghirigori e scarabocchi oscuri disegnano nel cielo freddo presagi di pioggia e di neve. Mi trovavo qualche tempo fa alla tavola leggera ed accogliente di una simpatica e ben conosciuta trattoria, come ce ne sono tante nel varesotto. A sera inoltrata, fuori la temperatura scendeva inesorabilmente sotto i 4-5 gradi ma all'interno una stufa a legna, come quelle delle nostre nonne, spandeva un dolce tepore e una luce ambrata consolava lo spirito. Il cibo era cucinato con l'abilità da chi conosce bene i prodotti del nostro territorio e come vino avevo scelto uno Chardonnay in purezza. Bianco con sensazioni fini di sambuco e salvia e sentori di frutta tropicale come l'ananas e note agrumate di mandarino e pompelmo esaltate da una certa mineralità. Ma ahimè... poco persistente al naso e in bocca. Prometteva molto, manteneva poco. Peccato. Davvero un peccato. ma non bisogna mai disperare. Con un poco di zucchero, una bella misura di buon umore, la simpatia quanto basta e... una profumata tazzina di caffè anche i brividi della stagione fredda furono fugati ed i colori riacquistarono lo splendore della buona vita. "La coltivazione del caffè è una coltivazione alla quale non si rinuncia, vi tiene costantemente sulla corda. In un campo di caffè c'è sempre qualcosa da fare" (Karen Blixen: La mia Africa) La pianta del caffè, arbusto della famiglia delle Rubiacee, cresce al meglio in un clima caldo e umido. Per alcuni anni non produce frutti ma dopo circa cinque dà ottimi risultati e continua a produrre con generosità per tantissimi anni finanche a cento. Dà uno o due raccolti l'anno secondo il luogo. Le specie principali sono: la Coffea Arabica e la Coffea Canephora o Robusta. La prima, più delicata e dall'aroma armonioso, è la più ricercata e costituisce il 70% circa della produzione mondiale. Tra le numerose varietà dell'Arabica vi sono la Typica e il Bourbon che a loro volta danno origine ad altri ceppi. La Robusta è più facile da coltivare poiché più resistente e forte, dà un caffè più potente e corposo ma meno profumato e rappresenta il 30% circa della produzione ed ha un prezzo inferiore. Il fiore della pianta dà spazio al frutto, una specie di ciliegia, all'interno del quale compaiono i chicchi inizialmente verdi, poi in maturazione virano al rosso e, quando completamente maturi, al granata intenso. Il problema è che sulla stessa pianta i chicchi raggiungono livelli di maturazione in tempi diversi e questo rende difficile il raccolto. Abbiamo già detto che il caffè non esisterebbe se non potesse essere abbrustolito, cioè torrefatto. Questo è un passaggio molto importante e delicato. Il riscaldamento avviene in grandi torri industriali che spingono aria calda

su grandi quantità di chicchi portando il loro colore a quello ritenuto più opportuno dal produttore, generalmente bruno scuro. Il contenuto della caffeina è inversamente proporzionale al riscaldamento. In genere nei paesi nordici e del nord America questa procedura avviene a 160° C circa e dà una miscela più chiara, meno gustosa, più forte poiché contiene più caffeina. Nei paesi mediterranei la tostatura si realizza a circa 220° C e la miscela è più scura, più ricca di profumi e di aromi ma, al contrario di quel che si pensa, meno ricca di caffeina. Nel caffè, oltre alla caffeina, sono presenti molte sostanze come la teofillina e la teobromina e minerali, proteine e amminoacidi liberi, carboidrati e derivati aromatici che sono determinanti per il prezioso aroma e quindi per il gusto della miscela. La gran parte di queste sostanze diminuisce con la torrefazione mentre si concentrano i derivati aromatici come la trigonellina, che esaltano le caratteristiche gustative e olfattive. Allora, per intenderci, nel nostro caffè, più gustoso e aromatico, che completa il piacere della tavola e del cibo, vi è un contenuto di caffeina minore rispetto a quello americano che viene consumato come liquido caldo di accompagnamento, tra l'altro in quantità ragguardevoli. La caffeina, la cui scoperta ad opera del tedesco Ferdinand Rounge risale al 1820, è sostanzialmente un analettico, cioè stimola molte funzioni del nostro organismo. La sensazione di benessere ed euforizzante è proprio legata a questa attività diretta sulle funzioni cerebrali. Abbiamo inoltre un inevitabile aumento dell'attività cardiocircolatoria come pressione sanguigna e frequenza cardiaca, dell'attività contrattile gastroenterica e dell'attività renale con un evidente aumento della diuresi. Tutte queste azioni sono direttamente proporzionali al consumo poiché vi è certamente un adattamento, come per molte sostanze con le quali veniamo a contatto di frequente. Quindi l'abituale consumatore di caffè, diciamo tre o quattro tazzine giornaliere, risentirà molto meno della quinta rispetto a chi ne consuma una soltanto e ne berrà una seconda magari sul tardi della giornata. L'azione farmacologica si realizza 4-5 ore dall'assunzione e quindi è probabile che quest'ultimo possa andare incontro ad un problema di sonno. Per l'abituale consumatore invece è più che probabile che il caffè ultimo della giornata concili il riposo. Da ciò risulta evidente che coloro che hanno problemi neurologici, gastroenterici e cardiocircolatori debbano osservare particolari cautele nell'assunzione di questa magnifica bevanda. Gli effetti della caffeina variano molto anche secondo il peso corporeo, l'attività fisica svolta e l'ambiente in cui ci si muove. Ecco perché molti atleti non dimenticano mai di riempire il "borraccino" con tre o quattro tazzine di caffè. Per esempio grazie all'azione



della caffeina la muscolatura liscia dei bronchi si rilaccia permettendo una migliore respirazione. Inutile negarlo, noi italiani consideriamo “l’espresso” come il migliore caffè del mondo. L’espresso che deriva dal passaggio dell’acqua calda alla giusta pressione attraverso la polvere di caffè, la cui sgranatura è anch’essa un passaggio assai delicato, deve avere opportune caratteristiche:

- l’aspetto: la crema deve avere una tessitura finissima con bollicine molto fini di colore “tête de moine” con riflessi fulvi;
- il profumo: deve essere intenso con note di fiori, frutta, pane tostato e cioccolato che si percepiscono prima e dopo averlo bevuto e permangono per secondi o minuti;
- il gusto: deve essere vellutato e corposo, giustamente amaro, ma mai acidulo o astringente.

Il mondo del caffè riserva sogni golosi dalle più nobili produzioni. Il vero intenditore sa distinguere un ricco Moka d’Etiopia da un Haiti corposo, un Colombia leggero e profumato da un Santos brasiliano dolce e soave, un Kenia dall’aroma discreto di liquirizia da un Papuasias finemente insaporito al cacao. Il bevitore del “caffè d’origine” è capace di pagare sei volte di più per una tazza di Blue Mountain giamaicano. Questa Arabica eccezionale coltivato fino a 2.000 mt sulle montagne della Giamaica, deve all’acqua pura e al calore tropicale temperato dalla freschezza delle foschie delle alture un aroma che si dice non abbia uguali. Gli adoratori della nera bevanda sarebbero capaci di contrabbandare il raro Kona delle Hawaii e metterebbero l’assedio al loro fornitore fino alla consegna di una partita di Malabar indiano dal gusto selvaggio e discuterebbero per ore per sapere quale è più acidulo o fruttato tra un Harar e un Sidamo, due Moka etiopici di razza. Tanto più che i grandi caffè, come i grandi champagne, sono miscele le cui formule vengono mantenute assolutamente segrete poiché devono raggiungere un equilibrio ideale tra struttura, acidità e aroma. “nero come il diavolo, caldo come l’inferno, puro come un angelo e dolce come l’amore” affermava con sapienza Talleyrand. Si racconta che Beethoven, grande estimatore del caffè forte, si desse la pena di contare sessanta chicchi di caffè per ogni tazza che beveva. La leggenda recita che Casanova, appena scappato dai Piombi, terribile prigioniero di Venezia, si fermò al Caffè Florian in piazza San Marco (potete recarvi in pellegrinaggio ma occhio al portafoglio) per gustare una tazzina di caffè. Si narra che Voltaire bevesse 40-50 tazzine al giorno (forse una fola) ma è probabilmente Honoré de Balzac che meglio assume il ruolo di illustre estimatore del caffè: “Il caffè accarezza la gola e muove tutto: le idee si affollano come i battaglioni di un grande esercito sul campo di battaglia; il combattimento inizia...” Non esiste una ricetta perfetta per preparare il caffè ma metodi molto

diversi. Innanzitutto i decotti: è il principio del caffè alla turca in base al quale si fa bollire, secondo la regola del “tre volte di seguito”, il caffè ridotto in polvere impalpabile dopo averlo mescolato con acqua e zucchero in un pentolino dal fondo largo e dal collo stretto. Si lascia riposare affinché la polvere si depositi sul fondo del recipiente e si serve in piccole tazze senza filtrare. La macerazione consiste invece nel lasciare riposare la polvere di caffè nell’acqua bollente per cinque minuti almeno prima di filtrarlo. Al contrario nella percolazione una corrente di acqua bollente passa attraverso il caffè ridotto in polvere: l’acqua progredisce unicamente grazie al proprio peso come avviene nel sistema “a filtro” o nella “napoletana”, oppure è sospinta da una pressione più o meno forte dovuta al vapore. È il caso della celebre moka ma anche del “percolatore” dei bistrot francesi. Ultimo metodo è l’espresso, una variante della percolazione, basato sul passaggio di acqua meno calda ma sotto forte pressione che permette di ottenere un caffè dal sapore concentrato, di forte densità e vellutato coperto nella tazzina da una spessa crema color nocciola. Ebbene amici miei, lo si sa da secoli che il mondo è diviso in due categorie: i bevitori di caffè e i bevitori di thè. I primi sarebbero d’accordo con Michelet che difende “questo sobrio liquore, potentemente cerebrale, che fa aumentare la nettezza e la lucidità, questo caffè che dal reale ben visto fa sorgere la scintilla e il fulmine della verità”. I secondi si unirebbero piuttosto all’inglese H.E. Jacob: “Il thè ama la calma e il silenzio buddhista, la piacevole sensazione del sogno ad occhi aperti davanti al caminetto...”

“Tuttavia entrambi si ritrovano oramai davanti alla macchinetta del caffè, così come viene comunemente chiamata anche se distribuisce thè, cioccolata ed altro ancora. Il distributore di caffè è molto di più di una semplice macchinetta, è il centro nevralgico di un microcosmo, in un angolo del corridoio, tra una pianta ed un bidone per i bicchieri. La pausa-caffè, il coffee break importato dagli Stati Uniti negli anni 50, è il mini-momento della distensione, la parentesi nella quale si versano gli umori, i rumori e le chiacchiere da corridoio, dove a volte prendono forma progetti, sogni e sinistre macchinazioni. Insomma cari amici, avete capito che sono un sostenitore della nera bevanda ma con giusta misura. Quanto all’abitudine di aggiungere liquori, aromi e spezie, come dice il vecchio saggio, questa è un’altra storia e ve la racconterò la prossima volta. Allora cari Wingers vicini e lontani, beviamoci una tazzina di ottimo caffè, scegliete bene la miscela, azzeccate il profumo, azzeccate l’altezza. À bon fin toujours.

Prof. Ivano Pellerin
Il medico in sella



Dal Vostro Coordinatore Raduni

Antonio “Yoghy” Giuliani

Ciao a tutti.

Carbonara oramai da anni segna la chiusura della stagione ed è ora di pensare alla prossima annata. Ho già ricevuto innumerevoli proposte di raduni ed eventi per il 2016, tanto che potrei già stilare il calendario definitivo, ma per chi volesse mettersi in pista (o per meglio dire in gioco) mi permetto di dare alcuni consigli su che cosa pensare e valutare in funzione della tipologia di raduno che si pensa di organizzare. Per avere qualche spunto in più ho fatto 4 chiacchiere con un neo socio appena iscritto per avere una sua opinione e capire se con i raduni siamo sulla strada giusta o se il socio ha delle aspettative diverse da quelle che poi in realtà trova partecipando alla vita della nostra associazione. Ne è venuta fuori una vera e propria intervista che ho deciso di pubblicare, il socio si chiama Enzo alias “Microbo”. Innanzitutto bisogna avere una forte motivazione ed una voglia di condivisione con tutti i soci GWCI di un qualcosa che conosciamo, un percorso, un evento che si tiene nella zona nella quale si vive, un anniversario, un museo, un’attrazione particolare, dei personaggi, giusto per fare qualche esempio. Una volta individuato l’oggetto o il fulcro della condivisione, bisogna costruire intorno il raduno vero e proprio che può essere di uno o più giorni. In tutti i raduni le cose più complicate da gestire sono sempre state i pernottamenti e i pranzi/cene, soprattutto per la difficoltà nel sapere per tempo quante persone parteciperanno all’evento. E’ indubbio che l’essenza di un raduno è lo stare tutti insieme per facilitare la conoscenza e lo scambio di idee e pareri sulle nostre moto e sulle esperienze di vita o di viaggio, quindi poter stare tutti a tavola nello stesso ristorante o pernottare tutti nella stessa struttura renderebbe il tutto molto più facile, amichevole e simpatico. Passiamo ora a qualche esempio pratico su come organizzare un raduno di uno o più giorni.

Partiamo dall’evento di un solo giorno. Abbiamo scoperto nella nostra zona un bel percorso e decidiamo di dividerlo con altri wingers? In base alla lunghezza del percorso che si intende fare, bisogna fissare un orario di ritrovo ed uno di partenza. Consiglio di testare i percorsi in auto, per valutare impedimenti ed orari; il risultato è molto più fedele di una prova fatta in moto perché la situazione è molto ma molto diversa da un giro fatto da soli rispetto ad avere 10, 15 o più Goldwing al seguito da portare a spasso. Farlo in macchina, con la quale non si può sorpassare, significa ottenere un risultato molto più vicino alla realtà. Se il nostro giro è previsto di domenica consiglio di fare la prova sempre di domenica, possibilmente la precedente, in modo da avere una situazione traffico molto simile al giorno di svolgimento dell’evento.

Tenere sempre in considerazione eventuali partecipanti che possano arrivare da lontano quindi fissare un orario di partenza adeguato. Cercare tra i conoscenti qualcuno con il quale condividere il percorso che possa essere di aiuto come staffetta o come scopa per tenere unito il gruppo. Se il giro previsto è lungo e necessita di una partenza al mattino presto si può pensare di offrire un’accoglienza la sera precedente organizzando magari una pizzata in compagnia o consigliando qualche hotel comodo per il raduno. Per i pernottamenti, internet ultimamente fornisce un grande aiuto con il proliferare di svariati siti dove i partecipanti possono scegliere dove dormire in base alle loro esigenze ed al loro portafoglio. Per quanto riguarda la sosta o pausa pranzo ci sono 3 alternative. La più semplice e meno impegnativa è quella di prevedere la sosta del gruppo in un centro ricco di offerte tra bar, ristoranti e trattorie e lasciare che ogni persona faccia e mangi ciò che vuole. In questo caso è necessario che l’organizzatore si preoccupi solamente di individuare un’area di sosta per le Goldwing e magari una persona che resti in zona per dare una controllata; per qualcuno è importante sapere che una persona resta vicino alle moto. La seconda possibilità è quella di scegliere un locale dove pranzare tutti insieme e in questo caso è necessario che l’organizzatore fissi un prezzo e un menù, per esperienze passate sconsiglio vivamente di far pranzare alla carta. In questa situazione la cosa più difficile è sempre quella di sapere con un discreto anticipo il numero dei partecipanti richiesto dal ristorante ma spesso si trovano locali con proprietari comprensivi dove, spiegando bene la tipologia dell’evento, si riesce a trovare una soluzione. La terza alternativa è quella del pranzo al sacco. Questa è una modalità che ultimamente io uso spesso e che vedo sempre più utilizzata anche da altri. La trovo goliardica, amichevole e a mio parere facilita la conoscenza tra wingers magari alla loro prima esperienza. Per fare questo l’organizzatore ha 2 possibilità, informare i partecipanti di portarsi il pranzo da casa oppure preoccuparsi di comperare del pane e tutto quanto serve per sfamare il gruppo chiedendo poi di dividere la spesa con tutti i presenti. In questo caso bisogna scegliere un’adeguata area di sosta dove potersi fermare tutti insieme e condividere il cibo. In base alle esigenze del momento, si può decidere se proseguire il giro anche nel pomeriggio o se considerarlo finito dopo la pausa pranzo. Le esigenze possono essere le più diverse: tempo metereologico, numero di partecipanti, orario, lontananza da casa, stanchezza... Passiamo al raduno di 2 giorni che solitamente prevede di ritrovarsi il sabato mattina. Come per l’evento di un giorno vale sempre la



disponibilità ad accogliere qualcuno che potrebbe arrivare il venerdì sera ma non è obbligatorio. Per il pernottamento vale sempre il consiglio di lasciare che i partecipanti si rivolgano ai vari siti di prenotazioni on line però in questo caso bisogna comunque avere una struttura convenzionata o che si conosce dove indirizzare e spesso prenotare per conto dei partecipanti che magari non utilizzano internet oppure si fidano dell'organizzatore e hanno piacere nello stare tutti insieme. L'ideale sarebbe trovare un hotel riservato dove poter stare tutti in gruppo, sarebbe la cosa più bella, ma non sapendo mai prima quante camere potrebbero servire diventa difficile ma si può sempre parlare con la proprietà e cercare una soluzione. Per i tour e le cose da vedere vale il discorso fatto in precedenza ma in un raduno di 2 giorni è necessario trovare e fissare un posto per la cena dove solitamente avvengono le premiazioni e si fa gruppo. Alcune cose da tenere in considerazione: dopo una giornata passata a cavallo della moto sarebbe utile che il ristorante fosse nelle vicinanze o all'interno dell'hotel dove pernottano la maggior parte dei partecipanti in modo che una volta rientrati non si debba riprendere la moto per spostarsi di nuovo. Per i raduni di 3 o 4 giorni bene o male valgono gli stessi consigli, aggiungerei di calcolare e prevedere delle mezze giornate facoltative di relax anche senza la moto per fare 4 passi o stare in spiaggia se il raduno si svolge al mare. Dobbiamo pensare che siamo si bikers (o meglio wingers...) ma abbiamo spesso delle passeggere che possono avere delle esigenze diverse dalle nostre; bisogna pensare a tutti e cercare di andare incontro alle aspettative di tutti i partecipanti. Lo so che può sembrare tutto quanto complicato ma in realtà non lo è, deve scattare la molla della voglia di condividere un qualcosa che si conosce, la propria città, il proprio territorio con gli altri e poi tutto viene da se. All'inizio si può chiedere di essere affiancato dal proprio Rds o di qualche Socio esperto durante l'organizzazione del raduno, in modo da potersi confrontare e risolvere eventuali intoppi o problemi che inevitabilmente si presentano. Si può iniziare con un evento di un giorno, organizzato bene senza aspettative di grandi numeri coinvolgendo il bar che si frequenta o la pizzeria che si conosce e poi piano piano pensare sempre più in grande. Ricordiamoci sempre che nessuno di noi è un professionista, lo ricordo a chi organizza ma soprattutto a chi partecipa, che comunque apprezza sempre l'impegno e la buona volontà. Poi, man mano che si fa esperienza, ci si può cimentare in incontri più numerosi e magari anche su più giorni. L'importante è avere la voglia di cominciare e di dedicare parte del proprio tempo libero all'Associazione. In cambio ci

sarà la gratitudine e la riconoscenza di coloro che avranno partecipato all'evento. È scusate se è poco... Trovo inoltre che in questi ultimi anni sia molto cresciuta la qualità degli eventi e la maturità dei partecipanti. Se vi servisse qualche informazione in più o consiglio potete scrivermi o chiamare, se posso e sono in grado vi aiuto molto volentieri. Fortunatamente siamo sempre di più e sempre più soci vorrebbero o si cimentano con l'organizzazione di qualche raduno ma come avviene in GWEF, dove continuano ad entrare nuove nazioni ed i weekend disponibili sono sempre gli stessi, potrà spesso capitare che 2 o più eventi si sovrappongano. Io cerco di fare il massimo nel sistemare le date, cerco di dare spazio a nuovi soci che si affacciano per la prima volta come promotori e cerco di favorire nuove locations ed il sud Italia in particolare nei ponti per far si che si abbia più tempo per scendere da parte dei soci del nord che sono circa l'80%; ma non sempre riesco nel mio intento. Questa situazione deve diventare uno stimolo per chi organizza a fare di più ed organizzare sempre qualcosa di alternativo ed innovativo, per stimolare la curiosità nel partecipare ad un evento piuttosto che ad un altro e non una fonte di lamentele o di pensieri strani. Invito come sempre a partecipare ad eventi già in programma soprattutto da parte dei soci di alcune sezioni restie ad uscire dal proprio territorio e dal proprio guscio; in questo caso è compito del Rds che deve organizzare la trasferta e portare i "suoi" soci in giro per la nostra penisola per far conoscere territori e bellezze diverse da quelle della Sezione di appartenenza. Per questo motivo abbiamo ripristinato la possibilità di pubblicare nelle pagine della propria sezione il racconto della partecipazione ad un evento ufficiale in modo da lasciare una memoria delle attività da usare come biglietto da visita per un eventuale nuovo socio interessato ad iscriversi. Ricordo a tutti di seguire e frequentare più spesso il nostro forum, dare un contributo alle varie discussioni, seguire la pagina dedicata ai raduni per essere informati in tempo reale ed alla fine dell'evento utilizzare il guestbook per lasciare un commento, un suggerimento o una critica. Sono certo che chi organizza ha piacere nel leggere 2 righe di commento. Alla fine, in riferimento a tutti gli argomenti trattati, spero sempre nel buon senso e che la ragione prevalga sempre, da parte mia posso assicurare imparzialità e il massimo impegno come faccio oramai da ben 9 anni conscio di aver qualche volta sbagliato e probabilmente qualche errore lo rifarò ancora in futuro, ma non sono infallibile.

Yoghy



ASPETTATIVE IN TERMINI DI RADUNI

Antonio “Yoghy” Giuliani

Da una bella chiacchierata tra **Yoghy** - Antonio Giuliani e **Microbo** - Enzo Gendusa

Domanda: Da quanto tempo sei Socio GWCI?

Risposta: Dal 18 ottobre 2015. Approfittando del tradizionale Raduno di Carbonara mi sono iscritto per l'anno 2015 e contestualmente ho rinnovato la tessera per il 2016. Quindi da circa un mese...

Domanda: Hai già partecipato a qualche raduno GWCI?

Risposta: Sì, nonostante non fossi ancora Socio ho partecipato al Teffen Svizzero a Basilea, al raduno di Cannobbio e ad un paio di eventi organizzati dalla Sezione Bergamo, oltre che naturalmente a Carbonara. Sono stati tutti raduni di un giorno, non ho ancora partecipato a raduni di più giorni, ma spero di poterlo fare presto.

Domanda: Ti sono piaciuti?

Risposta: Devo fare una piccola premessa. Non sono mai stato un amante dei raduni stanziali, quelli dove convergono centinaia e centinaia di moto per passare la giornata a mangiare e bere. Amo molto viaggiare in moto, anche in gruppo, senza fermarmi troppo in un posto. Infatti quando siamo andati a Basilea a metà pomeriggio ho lasciato il raduno ed i miei compagni di viaggio per tornare verso casa evitando quanto più possibile l'autostrada. Probabilmente sarò sembrato maleducato, ma l'idea di farmi 4 ore di autostrada la mattina e altrettante al pomeriggio non mi piaceva proprio. Gli altri eventi ai quali ho partecipato mi sono piaciuti proprio perché gran parte del tempo è trascorso in moto. Fa eccezione Carbonara, ma i motivi per cui è un raduno “sui generis” credo che li conosciamo tutti.

Domanda: C'è qualcosa che non ti è piaciuto?

Risposta: Personalmente, ripeto, non amo i raduni stanziali. Mi piacciono molto quelli itineranti dove si gira e si visitano i luoghi e le bellezze. Una cosa che proprio non mi piace è il fatto di passare ore e ore a pranzo seduti a tavola. Secondo me questo comporta diversi svantaggi:

- 1- Si perde un sacco di tempo che si potrebbe dedicare a stare in moto o a visitare le bellezze del luogo;
- 2- Ci si alza da tavola con la pancia piena e la sonnolenza post-pranzo la fa da padrone, diventando una pericolosa compagna di viaggio;
- 3- Quando si è in tanti ci si riduce a sedersi con persone che già conosciamo, formando dei gruppetti e precludendo di fatto di poter conoscere gli altri Soci.

Domanda: Hai qualche consiglio da dare per i Raduni futuri?

Risposta: Secondo me (tempo meteorologico permettendo, ovviamente...) è da preferire il pranzo a sacco. Si riducono i tempi di sosta, si fa gruppo anche coi nuovi e l'ambiente è molto più goliardico e spontaneo. Oltre ad abbattere in maniera significativa i costi per il pranzo... Per anni ho gestito un piccolo moto club di Milano e all'inizio anche noi eravamo orientati verso il pranzo al Ristorante. Dopo l'ennesima giornata passata a tavola con il sole, abbiamo deciso di passare al pranzo a sacco, ricavandoci il tempo per giri molto più lunghi e risparmiando anche un bel po' di euro. Ovviamente non deve essere un obbligo, ma sempre una scelta. Chi non vuole pranzare al sacco (per i più svariati motivi) potrà decidere liberamente di sedersi ad un tavolo di un bar o ristorante.

Domanda: Cosa ti aspetti da un raduno GWCI?

Risposta: È molto semplice. Mi aspetto un ambiente informale, fatto di persone come me a cui piace girare in moto e con cui poter condividere esperienze e racconti, scambiarsi opinioni, risolvere problemi relativi alle nostre GW... in sostanza persone con cui potersi confrontare a 360°. Mi aspetto anche un bel giro in moto, fatto di strade storte e panorami mozzafiato, borghi bellissimi e natura splendente, mi aspetto risate, allegria, scherzi goliardici, prese per i fondelli bonarie... ecco cosa mi aspetto. Che poi è anche quello che ho trovato, fino ad oggi. Chi c'era a Cannobbio sa esattamente a cosa mi riferisco...

Domanda: E cosa invece non vorresti?

Risposta: Vorrei che rimanessero fuori dai raduni le litigiosità, le ripicche personali, l'astio e la non tolleranza verso le idee altrui, le critiche gratuite e i “bastian contrari”. Con un po' di buon senso e di intelligenza non esistono problemi irrisolvibili; basta venirsi incontro per accontentare tutti.

La vita ci riserva amarezza e delusioni in abbondanza, con piccoli e grandi problemi che tutti noi affrontiamo giorno per giorno, sia al lavoro che a casa. Almeno durante un raduno vorrei dimenticare tutto ciò per trascorrere qualche ora in allegria e spensieratezza in compagnia di persone che mi piace definire “Amiche”.

Come canta Davide Van De Sfroos “ai gabul de la tua vita te ghe penseret duman” (ai guai della tua vita ci penserai domani). Per adesso godiamoci questo raduno e rendiamo merito a chi lo ha pensato e organizzato per noi, sacrificando il suo tempo libero a favore del divertimento degli altri.



Dal Vostro Interrep

Luca de Biase

Cari amici,
 è con grande entusiasmo che scrivo queste righe all'indomani dell'evento di chiusura della stagione dei Raduni Internazionali 2015 che si è tenuto a Caorso. Vedere 106 persone (la maggior parte in moto) presenti da quasi tutta Italia, grazie anche ad una fantastica giornata di sole, mi ha fatto un immenso piacere ed è stata una vera festa per tutta la Squadra Azzurra. L'incontro ha lo scopo di far rivedere tutti i rappresentanti della Squadra Azzurra dopo le scorribande estive e offre anche la possibilità a chi non è mai andato all'estero di prendere contatto con persone che lo possano affiancare nei primi passi (per maggiori info sulla Squadra Azzurra vedere il Forum). Abbiamo sondato qualche anticipazione su molte località dei Treffen Internazionali 2016 e cominciamo a creare le basi per la formazione di gruppi di viaggio vecchi e nuovi. Vi lascio organizzare durante l'inverno tramite gli incontri di sezione e il forum le prossime destinazioni ma mi raccomando coinvolgete anche i neo iscritti!

Sono infatti molto contento che la mia eredità di organizzatore di "Convogli Internazionali in Paesi Sconosciuti" sia passata nelle mani di molti di voi che proficuamente ci hanno portato enormi successi questa stagione. Voglio qui ringraziarli tutti; non faccio i nomi, quella dozzina di Tour Leader li abbiamo presenti tutti e visti in questa e nelle passate stagioni, a loro da parte mia un abbraccio da tutta la Squadra. Durante la giornata abbiamo presentato il progetto GWCI Ambassador che leggerete in altro articolo su questa stessa rivista. Poi dopo l'ottimo pranzo al ristorante da Ennio e le emozioni del MotoGP, via per il rientro a casa con l'impegno di raccontare agli amici che non hanno potuto partecipare. Un ennesimo grazie da parte mia a Paolo Picchioni e Yoghy che mi hanno aiutato nell'organizzazione, a Gp che, nonostante la distanza, è stato presente per la presentazione del GWCI Ambassador di sua ideazione, e a tutti coloro che hanno voluto esserci. Qualche altra notizia... Sto allestendo la classifica del Touring Award di quest'anno e vi voglio anticipare che ben 41 soci mi hanno presentato la tessera valida per l'Award, un vero record! Per chi avesse intenzione di partecipare l'anno prossimo ai raduni Russo e Bielorusso ricordo che è necessario il visto per entrare in questi paesi e sono a disposizione per aiutarvi nella procedura. Inviatemi una mail con nome e cognome e un recapito così vi invio tutte le info. I pranzi di Natale sono già alle spalle e l'atmosfera natalizia è già arrivata, a tutti auguro un sereno Natale e tanti bei progetti per il 2016. Veramente per tutti!

Dal vostro interrep un grosso abbraccio!
 Luca

- vasto assortimento di gioielleria per motociclisti
- lavorazione artigianale
- elaborazioni particolari su richiesta
- sito internet www.jey.it

LAURINS
FINE JEWELRY

Laurins snc via s.vigilio 5 39010 Nalles (BZ) tel: 0471678545

officina **HONDA** autorizzata

MOTO TRE

padova

led tuning

www.mototre.it **049.8988019**



Dal vostro Responsabile
per la Sicurezza

Giuseppe "Beppe" Botta

Audizione della FMI in Senato

Per coloro che non hanno la possibilità di accedere al nostro sito web, ma che ricevono le news attraverso il nostro GOLDWINGER, vi segnalo e, permettetemi di dire, con un certo orgoglio, che lo scorso 6 Ottobre si è svolta un'audizione presso il Senato della Repubblica con i dirigenti della Federazione Motociclistica Italiana guidati dal loro presidente Paolo Sesti con lo scopo di fornire temi oggetto della prossima, ci auguriamo, revisione del Codice della Strada.

Nell'incontro FMI ha presentato alcuni temi che hanno visto coinvolto anche il nostro Club che da sempre è attento alle questioni legate alla sicurezza stradale e, speriamo, anche alla soluzione del problema Traino (scusate sono un po' di parte) che vede il nostro paese non ancora allineato a tutto il resto d'Europa.

Di seguito vi riporto il comunicato ufficiale di FMI dove vengono elencati alcuni temi presentati nell'audizione, penso che riconoscerete quelli nei quali siamo direttamente coinvolti.

Un lampeggio.

Beppe

Audizione della FMI in Senato

Argomento: Il Disegno di Legge di modifica del C.D.S
Si è svolta oggi, 6 Ottobre una Audizione della Federazione Motociclistica Italiana in Commissione Lavori Pubblici del Senato, in merito al Disegno di Legge di modifica del Nuovo Codice della Strada (AS 1638).

Tra gli argomenti proposti dalla FMI:

- 1) La richiesta di una attenzione maggiore da riservare alla manutenzione delle strade, in particolare alle barriere di sicurezza e ai guard-rail, con la necessità di applicazione della terza fascia per salvaguardare la vita dei motociclisti.
 - 2) La possibilità di incentivare l'uso della pista per chi ama correre in moto, per scoraggiarne poi la corsa sulla pubblica strada.
 - 3) La diffusione dei corsi di guida sicura avanzata per rinforzare le consapevolezze di guida dei motociclisti già patentati.
 - 4) La certezza che parte dei proventi delle sanzioni amministrative venga destinata all'educazione stradale, secondo quanto già previsto dalla legge, ma spesso disatteso. La FMI ritiene infatti che l'educazione stradale sia lo strumento fondamentale per incrementare la sicurezza e che vada offerta gratuitamente sin dai primi anni di scuola.
 - 5) La possibilità per le moto di utilizzare una targa sostitutiva in occasione delle competizioni e degli allenamenti fuoristrada al fine di evitare perdite e danneggiamenti.
 - 6) La possibilità per moto e quad di trainare un carrello appendice, al pari di quanto già avviene in molti paesi europei.
 - 7) L'attenzione e la salvaguardia, attraverso una oculata regolamentazione, del **patrimonio dei veicoli storici**.
 - 8) La pratica del fuoristrada in armonia con l'ambiente e nel pieno ossequio delle regole, che attesta, da parte dei motociclisti, un profondo rispetto per il territorio.
- A questo proposito il Presidente della FMI, Paolo Sesti, ha dichiarato:

"Mi auguro che si giunga presto all'approvazione di questo disegno di legge (il n. 1638, n.d.r.), che contiene già molti argomenti che vedono la FMI favorevole, primo tra tutti il riconoscimento dei motociclisti come utenti vulnerabili della strada, concetto che, ci auguriamo, possa portare all'elaborazione di iniziative per aumentare la loro sicurezza".





Dal vostro delegato FMI **Giuseppe "Beppe" Botta**

Carissimi tutti,

Vi ricordo la campagna di Rinnovo al nostro Moto Club Gold Wing Club Italia ASD (affiliato a FMI) per l'anno 2016.

Per coloro che non hanno potuto essere presenti a Carbonara, per i nuovi Soci GWCI da poco entrati nella nostra famiglia, per coloro che cavalcano le mitiche Goldwing da oltre 20 anni, e che vogliono iscrivere la loro GW al Registro Storico, ricordo nelle prossime righe perché è utile ASSOCIARSI al M.C. GWCI.

(L'iscrizione è riservata ai soli Soci GWCI in regola con l'iscrizione per lo stesso anno sociale)

Coperture Assicurative

- Traino del motoveicolo (anche non Goldwing) in caso di guasto ed incidente
- Spese di Sosta
- Spese in caso di perdita delle chiavi
- Spese di rifacimento documenti
- Rimpatrio del motoveicolo
- Autovettura in sostituzione
- Invio pezzi di ricambio all'estero
- Anticipo di prima necessità all'estero

- Recupero del motoveicolo riparato
 - Anticipo cauzione penale all'estero
 - Rientro del passeggero assicurato o proseguimento del viaggio
 - Trasporto in ambulanza in Italia
 - Indennizzo in caso di infortunio *
 - Responsabilità civile contro terzi in caso di danni procurati*
- * Solo per chi svolge attività Istituzionale FMI

Sconti

- Tariffe di ingresso a Manifestazioni Motociclistiche di livello Nazionale ed internazionale
- Tariffe di ingresso ad eventi Fieristici
- Abbonamenti alle riviste specializzate
- Merchandising Ufficiale FMI Store
- Corsi di guida
- Punti vendita e aziende convenzionate
- Strutture BikersHotel

E inoltre

- Mototurismo
- Possibilità di conseguire la Licenza Agonistica di conduttore
- Possibilità di iscrivere le proprie moto al Registro Storico FMI

COME TESSERARTI

- Compila il modulo che trovi nel nostro sito:
http://www.gwci.org/it/iscrizione_mc_gwci.html
- Effettua il pagamento di € 33,00 con Bonifico Bancario intestato a:
Moto Club GWCI IBAN IT53B0760101000001007917022
Causale: Iscrizione Moto Club GWCI ASD Anno 2016
- Invia una mail a delegatofmi@gwci.org allegando la ricevuta di pagamento.

Oppure

- Al proprio RDS che raccoglierà le adesioni nelle riunioni di Sezione.
- Direttamente al Delegato FMI in occasione dell'Assemblea Ordinaria del 13 Marzo 2016 che quest'anno si terrà presso
ADMIRAL PARK HOTEL – Via FONTANELLA 3 – 40069 ZOLA PREDOSA (BO)

Sempre a vostra disposizione.

Un lampeggio dal vostro Delegato FMI

Beppe Botta



GL 1800 2015 disponibili
Accessori Originali
& delle migliori marche
OFFICINA SPECIALIZZATA



Distributore per l'Italia del
rivoluzionario parabrezza elettrico
by Ergomot



Ogni tipo di personalizzazione
per la tua moto



3 differenti UPGRADE alle sospensioni della tua Goldwing a seconda





WINGSTORE

Via Verbano, 190 - 28100 Novara - Italy

Tel: 0321-477000 / Fax: 0321-658178



www.wingstore.it - wingstore@wingstore.it



Moto nuove e usate
Oltre 5000 articoli in pronta consegna
Spedizioni in tutta Italia! ! !



Wingstore è lieta di comunicare di essere l'unico centro Goldwing in Italia con oltre 20 anni di esperienza in questo campo. Inoltre la nostra officina è dotata di personale che ha superato i più severi test della Honda Italia Academy collocandosi tra le prime 10 officine in Europa ad ottenere a pieni voti tale Certificazione nella sua totalità.

onda delle tue esigenze

WINGSTORE





MOTOTOUR OF NATIONS

Sanremo - Cuneo

10 - 13 Settembre 2015

Ciao a tutti,

come promesso nel numero precedente, vi racconto la partecipazione al Mototour of Nations, manifestazione internazionale promossa da FIM ed organizzata, in Italia, da FMI che, come già ricordato nel precedente articolo, aveva richiesto, nella persona del Presidente della Commissione Turismo, Mario Alberto Traverso, la nostra disponibilità a partecipare a loro supporto. La manifestazione ha visto 206 partecipanti in rappresentanza di 18 federazioni nazionali europee e due extra europee, nello specifico, Canada e USA.

Giovedì 10.

Arriviamo a Sanremo e facciamo la conoscenza dei nostri colleghi Tour Leader e Marshall con i quali condivideremo questi tre giorni. Molti di loro li conosco già, ma alcuni sono per me nuovi ma facciamo in fretta a entrare in sintonia: ci unisce la passione per le moto e per i viaggi ed iniziamo subito a raccontarci i viaggi e le esperienze vissute.

Nel pomeriggio, nel parcheggio vicino al Villaggio dei Fiori di Sanremo, si sono svolte le operazioni di registrazione degli equipaggi e la relativa assegnazione ai vari alberghi, operazioni alle quali ho partecipato anch'io e che mi hanno permesso di familiarizzare con alcuni esponenti di FMI tra i quali Enzo Grano che avevo conosciuto al Raduno di Poppi due anni prima, il Segretario della Commissione Turismo, Luca Leardi, il Director della Commissione Turismo della FIM, Damiano Zamana, il Responsabile Grandi Viaggi, Davide Biga, l'amica Franca Gonella del M.C. Alba, gli amici Enrico Garino e Valter Latore del M.C. Securider Dronero e Angelo Angelucci e la consorte Nicoletta del M.C. Drivers Cuneo e ovviamente Mario Alberto Traverso e Signora. Mi scuso con tutti gli altri di cui ho dimenticato i nomi. La sera, Damiano Zamana presenta a tutti i convenuti il programma del Tour, itinerari, soste e alberghi di destinazione, che sono a Mondovì e a Cuneo. Forma 5 squadre ognuna con un Tour Leader e due Marshall, per ogni squadra, assegna i partecipanti che sono raggruppati per nazione: fortunato come sempre mi tocca l'ultimo gruppo, il 5° che viene associato a Belgio, Danimarca e Olanda. La serata continua con una ottima e abbondante cena, annaffiata da buon vino e da una allegria che caratterizza sempre i motociclisti quando sono di fronte a piatti gustosi e abbondanti. Verso la mezzanotte ci si avvia verso il bungalow, ma sarà stata la cena o la tensione per il giorno a venire oppure il cambio di letto, io non ho chiuso occhio.

Venerdì 11.

Si parte, ma essendo l'ultimo gruppo, partiamo tardi e questo fatto ci perseguiterà per tutti e due i giorni, purtroppo. Il primo step prevede l'arrivo a Dolceacqua, ad un tiro di schioppo per la via Aurelia, ma il percorso programmato ci fa percorrere stradine secondarie e attraversare i paesini di Coldirodi, Perinaldo, Apricale, Isolabona per arrivare infine a Dolceacqua: un totale di circa 40 km di curve e strade strette ed in alcuni punti anche scivolose dovute alle foglie cadute e alla brina del mattino ancora presente nonostante l'ora: in ogni caso arriviamo a Dolceacqua in perfetto orario. Una breve sosta e poi si riparte, sotto un sole ancora estivo, in direzione Montecarlo dove ci aspettano alcuni soci del Moto Club omonimo, nella piazza sottostante il Tennis Club, che ci scorteranno per raggiungere i giardini esotici dove è prevista una breve sosta per il pranzo. Al confine con la Francia, subito dopo Latte, un gruppo dei miei tira dritto anziché seguire la via lungo il mare così li aspettiamo a Roquebrune: perdiamo un po' di tempo, ma tutto fila liscio ed arriviamo ai giardini esotici in orario e dove i miei, ormai li chiamo così, vanno a pranzo mentre io rimango a chiacchierare con gli altri Tour Leaders.

Come è piccolo il mondo!

Mentre racconto che da quelle parti abitano alcuni nostri ex soci, vedo Gilbert e Maguy che scendono da casa loro: sono passati alcuni anni da quando abbiamo organizzato il raduno di Montecarlo, qualche acciacco in più, ma sono sempre loro, che piacere poter parlare con loro anche solo per 10 minuti! Finalmente si riparte per Vinadio/Cuneo: il pezzo di strada più duro, il pezzo di strada che al primo sopralluogo mi è venuto spontaneo pensare, qui mi perdo e sbaglierò senz'altro strada ed invece... Saliamo prima alla Turbie, poi attraversiamo la Trinitè, Drap, Contes-Sospel, L'Escarene, Luceram, Peira Cava, Moulinet - Col de Turini dove sono costretto ad una sosta non prevista per attendere uno dei nostri che si era attardato: questa non ci voleva, mi sa che arriveremo tardi! E poi ancora la Bollene Vesubie, Roquebilliere, St. Martin Vesubie, Saint Saveur sur Tinee ed infine Isola, con sosta programmata per il rifornimento: siamo in ritardo, non credo riusciremo a visitare il Forte di Vinadio. Vedo gente un po' stravolta dalla strada, dai km ma soprattutto dai tornanti, ma so che c'è ancora parecchia strada da fare e non certo agevole, anche il tempo si è girato al brutto e temo che sul Colle della Lombarda oltre alla pioggia troveremo



anche freddo per cui invito tutti a coprirsi, ma i miei motociclisti sono abituati a ben altri climi ed altre temperature: di che mi preoccupa? Terminato il rifornimento ripartiamo per Vinadio, siamo in ritardo di almeno 20-30 minuti dovuti alla sosta del Turini, ma che potevo fare? Siamo l'ultimo gruppo e con un ritardatario conclamato: non potevo mica abbandonarlo!. Dal lato francese, per salire al Colle della Lombarda, seppur molto bagnata, la strada è molto larga ed i tornanti che si susseguono uno dopo l'altro non creano difficoltà, ma il tempo peggiora sempre di più ed arrivati a Isola 2000 mi accorgo che il nostro ritardatario non c'è più: non posso certo fare un'altra sosta, devo arrivare almeno in cima e poi vedremo il da farsi: il pensiero e la preoccupazione del nostro ormai cronico ritardatario aumenta lo stress dovuto alla strada che ancora ci aspetta per scendere giù a Vinadio che so non essere di certo agevole. Arriviamo in cima con un tempo da lupi, sul versante italiano vediamo le nuvole sotto di noi. Sì, proprio così: le nuvole sotto e noi sopra e ci dobbiamo passare in mezzo! Aspettiamo altri 20-30 minuti il nostro ormai cronico ritardatario e, finalmente, eccolo che appare: lo si vede arrivare a passo d'uomo. Ripartiamo per Vinadio sapendo che ormai la visita del Forte è saltata per il ritardo che via via abbiamo accumulato. Come immaginavo il tempo è pessimo, prendiamo acqua, ma arriviamo tutti, o quasi, sani e salvi: no, no, nessuno si è perso, ma solo il solito ritardo del solito ritardatario. Si arriva finalmente in albergo a Cuneo, dopo circa 260 km, ormai al buio facendo

alcune scorciatoie per arrivare in tempo per una doccia e, soprattutto per la cena, anche questa di ottima qualità. Confesso che sono stanco, ma forse più per la tensione nervosa che per i km percorsi anche se di tornanti per un po' non ne voglio sentir più parlare!. Tour Leader e Marshall siamo tutti allo stesso tavolo, ci scambiamo le impressioni della giornata, ma soprattutto parliamo di ciò che ci aspetta il giorno dopo sperando che il meteo non peggiori.

Sabato 12.

Il giorno dopo il meteo non è proprio il massimo, ma per fortuna non piove. Dopo la immancabile cerimonia con le autorità, i discorsi e le solite foto di rito in quel di Cuneo si parte in direzione Ormea dove ci aspettano per il pranzo passando per Mondovì, Carassone, Vicoforte, Ceva, Mombasiglio, Scagnello-Battifollo, Bagnasco, Garessio.

Terminato il pranzo via di corsa verso Pamparato passando da Valcasotto con una piccola sosta per assaggiare i biscotti di meliga di Pamaparato e poi di nuovo in partenza per S. Giacomo di Roburent e Frabosa per arrivare, infine, a Prato Nevoso e goderci un meritato e caldo caffè. Il rientro ai rispettivi alberghi, senza alcun inconveniente, ha fatto sì che gli orari fossero rispettati al minuto, forse perché tutti erano ansiosi di arrivare finalmente alla sera per la tanto attesa serata di Gala a Santuario di Vicoforte.

Due Pullman ci hanno condotto a Vicoforte di Mondovì dove, preceduta da una interessante visita al Santuario omonimo, si è svolta la serata di gala nell'ottimo ristorante Casa Regina Montis Regalis, a fianco del Santuario, con i riconoscimenti previsti che hanno premiato, per i Moto Club il Dublin Motorcycle Touring Club e, per le federazioni nazionali, il FMB-BMB (Belgio), davanti alla ACU (Inghilterra) e, a sorpresa, la MCUI (Irlanda).

Domenica 13.

Un diluvio ci ha accompagnato fino a casa non prima di aver salutato gli amici vecchi e nuovi scambiandoci i numeri di telefono e facendo promesse di rivederci presto, almeno con i più vicini, la qual cosa farò senz'altro prima del prossimo Natale perché ho conosciuto nuovi amici e, anche se non hanno la Goldwing, siamo tutti accomunati dall'identica passione: quella delle due ruote!

Un lampeggio a tutti.

Beppe Botta (Delegato FMI)



IL PRESIDENTE

Roma, 15 Settembre 2015

Al Sig. Gianpino Napolitano
Presidente -Moto Club G.W.C. Italia
e-mail: info@gwci.org

Al Sig. Roberto Cavaliere
Presidente -Moto Club The Ogres
e-mail: theogres@libero.it

Al Sig. Enrico Garrino
Presidente -Moto Club Securider
e-mail: enrico.garrino@fedemoto.it

Al Sig. Guido Bottino
Presidente -Moto Club Alba
e-mail: gibottino@alice.it

e.p.c.: Al Sig. Mario Alberto Traverso
Presidente Commissione Turistica FMI

Al Sig. Damiano Zamana
Director C.T.L. - FIM



Oggetto: Mototour of Nations 2015

Cari Presidenti,

da parte di tutta la Federazione Motociclistica Italiana esprimo i più sentiti ringraziamenti per l'importante lavoro svolto in occasione del "Mototour of Nations 2015".

Sono sicuro che il grande successo che questa manifestazione ha riscosso è merito dell'importantissima organizzazione ma anche della passione con la quale è stata sostenuta.

Non posso infatti non evidenziare come la Vostra presenza e la vostra dedizione abbiano rappresentato un apporto fondamentale per la riuscita dell'evento.

Desidero concludere inviandovi i miei più cordiali saluti e uno sportivo in bocca al lupo per tutti i Vostri progetti futuri.

Federazione Motociclistica Italiana - Viale Triziano, 70 - 00196 Roma - Tel. 06.32488.201 - e-mail: presidenza@fedemoto.it



Commissione
Turistica

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Triziano, 70 - 00196 Roma
Tel. 06.32488.215
Fax. 06.32488.250
Mail: turismo@fedemoto.it

Roma, 14.09.2015

Il Presidente

Preg. Sig. Gianpino NAPOLITANO
Moto Club G.W.C. Italia
Presidente
Via Condove 26
TORINO
e.mail: info@gwci.org

e.p.c.: **Dott. Paolo SESTI**
Presidente F.M.I.

Preg. Sig. Damiano ZAMANA
C.T.L. / FIM
Director

oggetto: **MOTOTOUR OF NATIONS 2015 . Ringraziamenti**

Egregio Presidente Gianpino Napolitano,

Al termine della manifestazione FIM/ MOTOTOUR of NATIONS in cui la Vostra presenza come componenti dello staff è stata determinante per il successo della medesima, esprimo a nome della Commissione Turistica il riconoscimento e il ringraziamento per l'impegno profuso in questi giorni di impegnativo lavoro che ci ha consentito di portare a termine l'evento con il plauso dei 206 partecipanti delle 18 nazioni presenti, a dimostrazione di quanto FMI è in grado di produrre per il motociclismo anche al di fuori dello sport agonistico.

La prego di trasferire questa mia considerazione ai Suoi collaboratori .

Cordiali saluti.

FMI- **Mario Alberto Traverso**
Presidente Commissione Turistica



RADUNI
ED
EVENTI



LATTERIA SOCIALE VILLA CURTA

Le specialità della nostra Lattoria sono prodotte esclusivamente con il latte proveniente dalle moderne Aziende dei Soci
Il socio GWCI Giorgio Fontanesi (Sezione di Pavia), conferente da generazioni della Lattoria Villa Curta, vi invita a visitare lo spaccio interno per poter gustare sapori ed aromi della tradizione.

Entrerete come clienti, uscirete come amici
Spedizioni in tutta Italia di prodotti tipici e cesti natalizi

Prodotti della Lattoria

Parmigiano Reggiano, Caciotta, Ricotta
Cremino di formaggio, Panna Cotta, Yogurt
Oltre ai prodotti del territorio
Salame, Prosciutto, Coppa, Mortadella, Pasta
Aceto Balsamico, Confetture, Miele, Vino
.....e molte altre prelibatezze.

Un piccolo omaggio ai Soci GWCI che esibiranno la tessera in corso di validità

Lattoria Sociale
Villa Curta
Via Montagnani,19
Reggio Emilia
T.0522 551819





RADUNO NAZIONALE DELLA BRUSCHETTA

Carbonara

18 Ottobre 2015

Il Raduno Nazionale della Bruschetta, giunto quest'anno alla sua XII edizione, si è concluso con un ennesimo successo per il GWCI. Ancora una volta i numeri ci hanno dato ragione. Nonostante il meteo non fosse dei più favorevoli (freddino, umido ma senza pioggia per fortuna) una vera marea di Wingers sono arrivati a Carbonara per l'oramai tradizionale saluto di fine stagione, provenienti da mezza Italia nel vero senso della parola, (Lazio, Umbria, Toscana, Emilia Romagna, Veneto, Alto Adige, Trentino, Piemonte, Liguria, Lombardia e ultima ma non ultima Sardegna...scusate se ho dimenticato qualche regione, ma non mi sembra!!) a conferma che non sono tanto importanti le belle giornate o i luoghi incantevoli che pur fanno da cornice agli eventi, ma soprattutto lo stare insieme.

Quest'anno un momento particolarmente emozionante ci ha coinvolti tutti, Gianpino ha voluto ricordare Millie, che non tutti hanno avuto il piacere di conoscere, nel 10° anniversario dalla sua scomparsa. La moto di Millie era esposta nel piazzale antistante alla zona delle iscrizioni e la testimonianza di Gianpino ha toccato le corde più commoventi dei presenti, riuscendo però a rendere "leggero" questo momento, proprio come avrebbe desiderato Millie.

Sono state inoltre consegnate le onorificenze denominate



"Road of Fame" ad alcuni soci storici, viventi e ancora attivi nel Club, che in qualche modo si sono distinti nella nostra associazione per assiduità e impegno.

Sono stati premiati da Gianpino i soci Ernesto Trazzi, Gian Maria Cappi (assente), Sil e Gigi Belloni, poi lo stesso Ernesto premiato come fondatore del GWCI, ha premiato Gianpino.

Un immenso grazie a tutti voi che avete partecipato, come sempre siete voi a fare di un raduno un grande raduno! Poi ci tengo a ringraziare in ordine sparso: i RdS e i soci di Pavia che mi hanno aiutato ad allestire la festa nei giorni precedenti e soprattutto sabato, I nostri standisti con affascinanti novità, Miki e Gen del Bikers Bar che ci hanno messo a disposizione la loro struttura e ci hanno accolti con la simpatia di sempre, accettando di essere "invasi" da centinaia di wingers, la Protezione Civile di Carbonara, la Pro Loco di Carbonara che ci ha sfamati e ospitati presso la sua sede per la nostra solita riunione di Direttivo. Mi scuso se ho dimenticato qualcuno, ma non l'ho fatto apposta!

GRAZIE A TUTTI
Indio





ROAD OF FAME

Carbonara

18 Ottobre 2015

Per questo 2015 le onorificenze sono state consegnate durante il Raduno Nazionale di Carbonara al Ticino, nel corso di una breve cerimonia, ai seguenti soci (nella foto da sinistra a destra: Silvano Merati, Ernesto Trazzi, Gianpino Napolitano, Gigi Belloni)

Ernesto Trazzi con la seguente motivazione:

“Socio fondatore, grande viaggiatore e da sempre ambasciatore nel mondo del Gold Wing Club Italia. Ancora oggi viaggiatore instancabile porta alto il nome del GWCI in Europa”

Silvano Merati (Sil) con la seguente motivazione:

“Socio, consigliere e vicepresidente per molti anni, ha modernizzato e attualizzato l'utilizzo del web con profonda dedizione e abnegazione. Si è speso per il GWCI rivestendo ancora oggi la carica di Presidente del Collegio dei Proviviri”

Gianluigi Belloni (Gigi) con la seguente motivazione:

“E' stato l'inventore della figura del Treffen Coordinator, figura che negli anni ha rappresentato l'arma vincente per l'organizzazione puntuale e precisa dei nostri Raduni Internazionali”

Gianmaria Cappi con la seguente motivazione:

“Presidente storico del GWCI ha contribuito alla rifondazione del Club dopo un periodo di vicissitudini e problematiche interne.”

Gianpino Napolitano con la seguente motivazione:

“Per lunghi anni segretario e poi presidente del nostro sodalizio ha contribuito alla sua rinascita dopo un periodo di difficoltà, spendendosi completamente per il Club al quale ha dedicato senza mai tirarsi indietro gran parte dei suoi anni di appartenenza. Ha anche raggiunto e ampiamente superato la meta dei tre mandati consecutivi.”





RADUNO INTERNAZIONALE DI POLONIA

Kliczkòw / Boleslawiec

16 - 19 Luglio 2015

Da alcuni anni io e Paola, mia moglie, dedichiamo buona parte dell'estate a girovagare per l'Europa passando da un Raduno Internazionale all'altro. Normalmente riusciamo a partecipare almeno a 5 o 6 incontri; nell'anno 2007 riuscimmo a partecipare a ben nove Treffen e scegliamo le nostre mete secondo gli standard dei vari G.W. Club europei. Fino ad alcuni anni fa riuscivo a frequentare i raduni con la tenda ma debbo aver tirato un po' troppo la corda: dopo aver percorso 6.300 km in poco più di 20 giorni, aver attraversato 8 paesi, aver dormito per 10 giorni sotto pioggia battente ed in tenda temperatura di 8°C, mia moglie ha detto che aveva già dato e che non avrebbe mai più dormito in tenda. Chiunque abbia frequentato i raduni sa che, oltre al viaggio, il piacere è dato dalla condivisione dello spazio del raduno con amici di tutta l'Europa con i quali dialogare, bere una birra, fare un aperitivo, comunque vivere assieme. La tenda e lo spazio tende rappresenta la condizione ottimale; dal mio punto di vista soggiornare in albergo, magari distante parecchi km dal sito, finisce per togliere quello che per me che sono uno che "va in moto" e non un vero motociclista, il requisito fondamentale del raduno: LA CONVIVIALITA'. Non volendo perdere la compagnia di mia moglie con cui condivido da oltre 40 anni ogni momento libero della vita, rimaneva un'unica soluzione: comprare un rimorchio, attrezzarlo per poter caricare la GW, agganciarlo al camper che possediamo dal '90 e con questo girare l'Europa rimanendo a stretto contatto con gli amici che nel frattempo ci siamo fatti fra i wingers di tanti Paesi della GWEF. So che molti inorridiscono a questa soluzione ma vi assicuro che rappresenta una possibilità assolutamente da non scartare. E veniamo al raduno di Polonia che mi ha dato lo spunto per scrivere queste righe. Da alcuni anni mettiamo la Polonia in calendario per varie ragioni: i Treffen polacchi sono molto bene organizzati; le locations sono straordinarie in quanto quasi sempre il raduno è ospitato nei parchi di bellissimoi castelli a suo tempo appartenuti all'aristocrazia polacca; la Polonia è piuttosto economica; le città (quanto meno della Slesia che abbiamo visitato negli ultimi 4 anni) sono bellissime e (ma quest'ultimo pregio non ditelo a mia moglie) le ragazze sono un vero piacere per la vista. Quest'anno inoltre il Treffen polacco si è concluso con un avvenimento che mi ha commosso fino alle lacrime e dato da riflettere. Il 2015 è il 20° anniversario della costituzione del club polacco e, per festeggiarlo, nel corso della serata di premiazione dei Tourist Award ci hanno omaggiato di tantissime bottiglie di vino spumante con le quali partecipare ai festeggiamenti. La classifica per nazioni ha visto prima la Russia con 18 moto.



Quando è stato proclamato il vincitore tutti gli amici russi (compresa Marta una giovane winger molto carina) si sono recati sul palco per festeggiare portando come omaggio ai polacchi una matryoska alta quasi come una persona, con dipinto il numero 20. A quel punto abbiamo visto partire dalla platea un winger con bottiglia e bicchieri per partecipare ai festeggiamenti e per essere il primo a congratularsi con i Russi. E sapete chi era? Un dirigente del GWC UCRAINA! Ora la tensione fra i due Paesi sembra essere allentata, ma un paio di mesi fa lo stato di guerra sembrava imminente. Il gesto a cui abbiamo assistito ha fatto sì che TUTTI IN PIEDI ABBIAMO INIZIATO AD APPLAUDIRE COMMOSI e vi assicuro che in molti avevamo gli occhi lucidi: lo spirito di fratellanza fra motociclisti si stava dimostrando superiore alle divisioni sia etniche che politiche! In fondo che cosa abbiamo in comune se non un tipo di moto? Nessuno si chiede se quello che sta incrociando è un professore, un imprenditore, un camionista, un operaio o che altro: È UN AMICO WINGER. Dopo aver festeggiato ed aver tentato di scattare qualche foto per fissare l'evento (e la qualità della foto che allego risente della calca che è seguita) ho lungamente riflettuto ed ho concluso che probabilmente ha ragione l'amico Alberto Cicoria, membro del GWCI da lunga data. Alcune volte abbiamo riso assieme a lui considerando un'esagerazione il suo sviscerato amore per la Gold Wing (secondo solo, forse, a quello per Stefania). Alberto sostiene che è una specie di bestemmia considerare la moto un mezzo di locomozione o un gioco per bambini attempati. Qualche anno fa si è imbestialito quando un amico ha sostenuto che la moto non è altro che un pezzo di ferro. Non nego di aver pensato anch'io che Alberto esagerasse ma l'avvenimento sopra descritto mi ha fatto ricredere e in fondo non ha torto. La moto accomuna, NON divide.

Paola & Gianni Buzzoni



RADUNO ECCELLENZA FMI

Ponte di Legno

12-13 Settembre 2015

Ritorno al passato.

Da qualche anno partecipiamo, spesso come moto club invitato, a raduni d'eccellenza FMI e in questo settembre 2015 lo abbiamo fatto al raduno di Ponte di Legno organizzato da Moto club Sebino. Ho ripercorso dopo tantissimi anni strade che hanno fatto riaffiorare diversi ricordi nella mia mente. I primi legati alla scuole medie con la gita in Valle Camonica alla scoperta delle incisioni rupestri e poi le settimane bianche con la scuola superiore proprio a Temù, paesino a 3 km da Ponte di Legno, dove guarda caso ho trovato da pernottare. Ma il ricordo più fulgido rimane il Passo Gavia percorso l'ultima volta ben 20 anni fa con la mia prima Goldwing pochi mesi dopo averla acquistata. Rifare la salita è stato veramente come tornare indietro nel tempo. Ho raggiunto la sede del raduno con un bel viaggio in solitaria di buon mattino per evitare più traffico possibile. Al posto della strada più corta che passava da Bergamo e poi su verso il lago d'Iseo ho preferito fare la Valtellina e passare da Aprica così ho avuto modo di allenarmi un po' sui tornanti visto che la giornata di sabato si presentava ricchissima di percorsi tortuosi. I raduni FMI sono completamente diversi dai nostri GWCI non solo per la scontata presenza di diverse tipologie di moto ma soprattutto per programmi, organizzazione ed anche motivazione dei partecipanti. Ho visto diversi biker provenire anche da lontano provare il massimo della soddisfazione nel ricevere il timbro sulla scheda come se il tutto finisse lì e non ci fosse null'altro da fare. Una volta iscritto, devo ammettere trafila abbastanza lunga e complicata, ho ricevuto una serie di fogli con dei percorsi e degli spazi dove far mettere dei timbri come prova



di aver portato a termine la visita ma nessun programma di viaggio comune, nessun tour guidato, solo una serie di orari ed alcune indicazioni storiche sui luoghi da visitare. A questo punto ogni biker o gruppo di biker si è organizzato in proprio e noi wingers, grazie a Marco Torakiki, profondo conoscitore della zona ci siamo fatti guidare molto volentieri seguendo i suoi consigli e le sue indicazioni. E così al mattino via di corsa, su al Passo Tonale (Quota 1883 m), per poi con la Cabinovia raggiungere il Passo Paradiso (Quota 2585 m) e visitare con una certa emozione il Museo della Guerra, una vecchia trincea scavata in una grotta di granito utilizzata dai soldati nel primo conflitto Mondiale per ripararsi dal freddo e dal fuoco nemico trasformata ora in Museo. Un'installazione sonora ha reso tutto più suggestivo proponendo raffiche di mitragliatrici ed echi di bombardamenti che riportano il visitatore indietro nel tempo. Nel pomeriggio ci siamo dedicati al gran tour facendo il Passo Gavia (Quota 2621 m) ma invece di rientrare per la stessa strada abbiamo deciso di scendere giù a Bormio, poi Teglio e risalire al Passo Aprica facendo un bel giro di circa 150 km, talmente bello che altri motociclisti si sono aggregati seguendo la nostra proposta. Rientrati al sito abbiamo fatto il nostro classico giro luci incantando i pochi abitanti presenti lungo la strada ed incuriosendo gli altri bikers. Il più bel ricordo del sabato sera rimarrà per me il risottino con i funghi che mi hanno preparato verso le 22 in una cucina di un hotel ed il tirar tardi a parlare di progetti e viaggi per il 2016. Nella giornata di domenica altre due tappe turistiche previste dalla Manifestazione ci hanno tenuti impegnati. La prima nel Comune di Temù con la visita del Museo della Grande Guerra e la seconda ancora su al Passo del Tonale con la visita al Sacro Militare. Al ritorno quasi nessun biker era più presente in quanto a causa delle condizioni meteo in continuo peggioramento molti avevano preferito riprendere la strada di casa. Tutto ciò ha portato a delle premiazioni in tono minore con pochi presenti. La sensazione di tutti è stata di dispiacere per gli organizzatori che sicuramente avevano dato e fatto tutto il possibile affinché tutto si svolgesse nel migliore dei modi ma gli imprevisti sono sempre dietro l'angolo. Che dire, un modo di organizzare diverso con delle priorità diverse dal nostro mondo Goldwing ma almeno per me le novità mi incuriosiscono sempre e trovo che ci sia sempre da imparare. Sui compagni di merende nulla da dire, sempre fantastici, menzione speciale per Marco Torakiki, Rds di Bergamo e la sua Cristy, alcuni dei migliori acquisti del GWCI negli ultimi anni.

Yoghy



MOTI...DI DIRE

Cari lettori, rieccoci con altre curiose espressioni dialettali che siamo riusciti a scovare; anche questa volta siamo nell'area milanese fino a che altri soci si sveglieranno dal letargo di inizio autunno e vorranno farci conoscere il loro "angolo di mondo".

Per restare nell'argomento motociclistico, non si può non citare un'estratto da una famosissima canzone in dialetto meneghino che ad un tratto dice testualmente:

Putost che too la dona, mi toovi la
Gilera, vu a spass matina e sera e la
dona la toovi no...

traduzione: Piuttosto che fidanzarmi/accasarmi, mi compero una Gilera, vado a spasso dalla mattina alla sera e continuo a rimanere single

che significa senza mezzi termini, che piuttosto che accasarsi, sposarsi (prendere la donna), mi compero la Gilera, (marchio storico del motociclismo italiano), vado in giro dalla mattina alla sera e alla donna ci rinuncio. Mi rendo conto che tale brano è poco riguardoso nei confronti delle nostre amate "zavorrine", ma è solo una canzone di molti anni fa.

Se la mia nona la gh'aveva i rudei
l'era un tranvai

traduzione: Se mia nonna avesse avuto le ruote sarebbe stata un tram

A chi di noi non è mai capitato di dire, nel discorrere comune che, se si fosse verificata una certa condizione, le cose sarebbero andate diversamente, in pratica al di là delle parole contano i fatti, se ne deduce che i "SE" non contano semmai conta la realtà.

Tuttavia vorrei dirottarvi nel campo alimentare perché dopo tanti anni di frequentazione del club, non ho ancora conosciuto nessuno di voi che disdegnasse la buona tavola. Il tema è il caffè, bevanda per la quale l'Italia è tra i primi consumatori mondiali; al giorno d'oggi per noi è molto semplice, entri in un bar e mal che vada ti servono un caffè passabile e se il barista non è un disonesto riesci anche a trovare del caffè eccellente servito con molto buon gusto (vedi Napoli, Torino e anche Milano solo per citare alcune città conosciute anche per questo); ebbene nella vecchia Milano di inizio secolo, parlo del 1900, gli operai, i manovali

e la popolazione che svolgeva attività più umili e meno remunerate, non potendo permettersi un caffè nei ricchi locali di Piazza Duomo come il Bar Commercio sede un tempo del Vespa Club Milano (se non ricordo male), usufruivano di un caffè molto povero, spesso derivante dai fondi di caffè riciclati dai bar più blasonati, che però consentiva loro di scambiare quattro chiacchiere e godere di un attimo di pausa prima o dopo la giornata di lavoro. Questo caffè era servito da un carrettino ambulante con a bordo un bollitore e per consumarlo occorreva sedersi sui gradini del sagrato ed appoggiare la tazzina sulle ginocchia da cui ne deriva la denominazione, molto sentita dai milanesi doc.

El caffè del genoeucc

traduzione: Il caffè del ginocchio

All'epoca tale espressione stava anche ad indicare un caffè di pessima qualità, povero, oggi invece chi usa ancora quest'espressione vuole indicare un caffè mordi e fuggi, non dimentichiamo che se era bevuto sulle ginocchia, non essendoci tavolini era abbastanza scomodo soffermarsi.

La buca l'è no straca se la sa no de
vaca

traduzione: La bocca non è stanca se non ha sentore di mucca/vacca

Semplicemente si sottintende che durante un pranzo completo di tutte le portate, la bocca non è stanca se non ha sentore di formaggio, prodotto appunto con il latte e derivati del noto bovino.

Ciao sono Vanna, milanese, ma anche un po' toscana, perché il mio papà era originario di Montepulciano in provincia di Siena. Ricordo che spesso aveva modi di dire tipici tra i quali uno in particolare mi torna in mente:

Senza lilleri 'un si lallera

traduzione: Significa che senza soldi non si può fare nulla



Portarti al giro è come mettere la cravatta al maiale

la traduzione è facilmente intuibile ed il significato tra le righe è come dire di offrire qualche cosa a qualcuno che non lo potrebbe sicuramente apprezzare, tipo offrire del vino Nobile di Montepulciano a chi poi lo allungherebbe con l'acqua

E quante volte durante gli inviti conviviali tra i vari parenti proprio laggiù in Toscana mio papà diceva:

Porta aperta per chi porta e chi non porta parta

traduzione: Quando si è ospiti sarà apprezzato chi non si presenterà a mani vuote altrimenti è meglio che non si presenti affatto

La gola ha il buco stretto, mangerebbe la casa e pure il tetto

traduzione: La golosità porterebbe a mangiare oltremisura e oltre ogni immaginazione.

Ciao e alle prossime che mi verranno in mente...

Ora tornando al discorso del caffè, inviterei gli amici della neonata sezione partenopea a spiegarci cos'è il caffè "pagato" tanto in voga nel capoluogo campano. Mi hanno spiegato che è un'usanza molto radicata, ma ne vorremmo sapere di più se possibile.

Ciao a tutti e.... buon divertimento.

Vanna & Barbera soci n.64

elman
Goldwing equipment

gw.elman@libero.it

mob 339 5038850

ELIO NOTARSTEFANO
Via F. Da Ponte, 5 - 36015 SCHIO (VI) Italy
Tel. +39 0445 524034 -



OPTIONALS

mod. 1800



mod. 1500





VITA DI SEZIONE COMO - LECCO

Cantù

1 Novembre 2015

Su proposta di Lorenzo Ziglioli "Lollo", il nuovo Rds della sezione Lugano, decido di mettere in piedi un bel tour tra i laghi lombardi con l'idea di passare al Ghisallo dove si teneva la quarantesima edizione dello storico motoraduno con commemorazione dei caduti in moto. Le previsioni meteo erano ottime e quindi avremmo corso il rischio di rimanere imbottigliati sull'unica strada invasa dai biker ed allora ho pensato di variare il percorso per evitare i punti più critici. Ci siamo ritrovati a Cantù (Co) presso il nostro solito punto di incontro al bar Chebika, una ventina di wingers, passeggiare comprese, con la partecipazione di Norbert da Brunico, Massimo da Castelletto Ticino e Indio da Carbonara per citare quelli arrivati da più lontano. Il percorso si è snodato tra i laghi prealpini come quello di Alserio poi Pusiano e poi il Segrino. Dopo Canzo siamo saliti su a Pian del Tivano e scesi a Nesso sulla sponda orientale del ramo del Lago di Como per poi raggiungere la perla del Lario e cioè Bellagio dove in mezzo ad una marea di moto abbiamo atteso il traghetto per Cadenabbia. Una volta sbarcati abbiamo fatto un passaggio nel centro di Menaggio e poi abbiamo iniziato a salire sulla strada panoramica verso Porlezza e Lugano. Pausa pranzo a Carlazzo in un bel posticino scoperto da poco che ci ha deliziato con una ottima cucina a prezzi modici, cercando si può ancora trovare qualche posto ragionevole. Dopo pranzo niente di meglio che una ennesima scorpacciata di curve fino a Lugano per finire a Cantù presso la sede delle Sezioni Como-Lecco-Lugano dove Roberto Chiavelli con consorte e Fabio ci attendevano con castagne ed altri stuzzichini indispensabili per tirare tardi. Da menzionare l'ottimo prosecco fornito da Bruno Caimi. Che dire, una giornata semplice trascorsa in assoluto relax con tutti gli ingredienti indispensabili, motori, curve, cibo ed ottima compagnia.

Yoghy



VITA DI SEZIONE PIACENZA - LODI - CREMONA

Caorso

17 Ottobre 2015

Sabato 17 ottobre si è svolta la nostra V edizione di "aspettando Carbonara". Una festa nata tra qualche amico che piano piano è cresciuta con grande soddisfazione, complice Marco e tutta la sezione di Bologna che, con la loro massiccia partecipazione, porta sempre allegria; non da meno Karl con tutto il gruppo dell'Altoadige e Trentino che sono da anni sempre al nostro fianco, quest'anno è venuta a trovarci anche la sezione Milano e Arezzo. Un grazie a tutti e alla prossima.

By Paolo RDS Piacenza Lodi Cremona.





VITA DI SEZIONE NAPOLI - SALERNO

Salerno

4 Novembre 2015

Già due anni fa avevo cercato di “riunire” ad un tavolo tre soci di tre diverse provincie campane per cercare di incentivare la partecipazione locale, ma forse i tempi non erano ancora maturi. A Valeggio, dopo una bella chiaccherata con Mariano, ci siamo presi l’impegno di incontrarci nella sua città e finalmente, trascorso un po’ di tempo dal nostro Inter, sono riuscito ad organizzare il viaggio. Complice anche Giovanni Del Gaudio del Pro-shop di Salerno che ha fortemente voluto incontrarmi, interessato ad una collaborazione con il GWCI e soprattutto interessato alla nascita della nuova Sezione. Ma i miei amici locali non mi hanno lasciato solo e così con un bellissimo 8 posti messo a disposizione da Gianfranco, l’abbiamo riempito con soci da Roma e da Rieti, come rappresentanza e amicizia verso i nostri vicini di “casa”. Una bella mattinata presso il Concessionario Honda, nonché Pro-shop, in compagnia di un fantastico padrone di casa e ho così capito quanta professionalità e potenzialità c’è a disposizione dei winger del sud. Abbiamo proseguito la nostra permanenza salernitana presso una fantastica pizzeria dove è tecnicamente nata la Sezione Napoli-Salerno, e dove abbiamo gustato prelibatezze locali. Mariano è un grande appassionato e pieno di energia, sono certo che riusciremo a fare delle belle cose in questa fantastica regione. Il 2016 ci vedrà sicuramente presenti. Un grande grazie a Giovanni Del Gaudio per l’ospitalità e a tutta l’allegra brigata laziale. Un grande in bocca al lupo a Mariano Russo.

Gp



VITA DI SEZIONE MILANO

Misinto

27 Settembre 2015

Domenica particolare passata a Misinto (Mb). Da anni conosco il motoclub locale e, domenica 27 settembre, grazie al nostro impareggiabile socio Bruno Caimi, siamo stati coinvolti in un motoraduno particolare fatto di Café Racer e moto miti degli anni 70/80. La ciliegina sulla torta è stata il mitico Cristian che si è prestato a fare barba e capelli ai wingers intervenuti. Menzione d’onore alla cucina, è arrivata una trippa che ha superato brillantemente la prova cucchiaino, inserito al centro è rimasto bello dritto come un bastone nelle sabbie mobili!!! Per finire un grazie immenso mio e, credo, di tutti i partecipanti a Bruno Caimi per quanto fatto.

Alla prossima.

Yoghy



VITA DI SEZIONE

PAVIA**La Reggia di Colorno****20 Settembre 2015**

Partenza domenica mattina presto per la Sezione Pavia, meta la bella Parma, per visitare la Reggia di Colorno, soprannominata la piccola Versailles. Preoccupati per il meteo si parte comunque "leggeri" e, per fortuna, riusciamo a schivare l'acqua come si fa nei dribblings più stretti, l'acqua ci cade davanti, dietro, di fianco, ma ci risparmia. Arrivati a Parma rendez-vous con la Sezione Bogona per un gemellaggio moto-culturale di prim'ordine. Insieme si prende la strada per il ridente paese di Colorno, sede appunto dell'omonima Reggia. Parcheggiate le nostre moto proprio davanti all'ingresso, si comincia la visita guidata con una simpatica signora che fa da cicerone; un'ora di notizie storiche, curiose e un po' di gossip dell'epoca, con le scappatelle del religiosissimo e coltissimo Filippo di Borbone. Al termine della visita abbiamo tutti fame, e cosa c'è di meglio di un buon agriturismo? Qui, placate la fame e la sete, ci rilassiamo in attesa di dare vita alla seconda parte della giornata. Invitati dal nostro socio Giorgio Fontanesi a visitare latteria Villa Curti di Reggio Emilia e fare onore a sua maestà il Parmigiano Reggiano, non ce lo facciamo ripetere due volte, mezz'ora di strada e ci ritroviamo immersi in favolosi profumi di formaggio che farebbero resuscitare un morto, come si usa dire. Breve visita ai modernissimi impianti e poi libero sfogo allo shopping di leccornie che nemmeno immaginate! Si riparte... chi verso Pavia chi verso Bologna ormai al tramonto di una giornata passata in allegria tra arte, cultura e buon cibo. Un grazie a Beppe Nik e Gianka per l'organizzazione, a Marco e a tutti i 44 wingers, provenienti da diverse località, 29 moto in tutto. Arrivo a casa quando ormai fa buio, segno inequivocabile che l'estate sta finendo!!

indio



VITA DI SEZIONE ROMA

Roma

25 Settembre 2015

Per celebrare l'approssimarsi della chiusura di una lunga e calda stagione motociclistica, 23 equipaggi romani si sono riuniti a cena venerdì 25 settembre. Durante l'incontro, è stata anche consegnata la spilla fedeltà dei 20 anni a Mario Troiani, socio n. 55! I racconti dei viaggi e dei raduni dell'estate passata, si sono incrociati con i programmi per la prossima stagione, il tutto condito dalla solita "caciara" di cui noi romani siamo capaci. Grazie a tutti per la numerosa partecipazione e ci vediamo prestissimo.

Gabriele



VITA DI SEZIONE ROMA

Cascata delle Marmore

27 settembre 2015

Fine settimana intenso per la Sezione di Roma. Dopo la cena di fine estate di due giorni fa ed a dimostrazione che l'estate non è per niente finita, 18 equipaggi hanno raccolto l'invito di Honda Palace Roma e, propiziati da una bellissima giornata di sole, hanno partecipato al secondo raduno da loro organizzato, aperto, ovviamente, a tutti i possessori di moto Honda. Così dopo una abbondante colazione offerta negli ampi locali della concessionaria, ci siamo diretti, insieme ad altre decine di motociclisti, alla volta delle cascate delle Marmore. Giunti a destinazione, molti si sono fermati a pranzo, mentre altri hanno preferito andare a visitare le cascate più alte d'Europa. Grazie quindi ad HPR per l'ospitalità e grazie a tutti coloro che hanno partecipato.

Gabriele





VITA DI SEZIONE ROMA

Carbonara

18 Ottobre 2015

Sabato 17 Ottobre, in barba alla scaramanzia, un folto gruppo di Winger Romani ha raggiunto Carbonara al Ticino per partecipare domenica 18 all'evento ufficiale di chiusura della stagione 2015.

I Km da percorrere erano tanti, ma si sa che in compagnia passano prima e così l'andata, complice il meteo clemente, è stata tutto sommato piacevole. A rimpinguare la compagine si sono uniti a noi anche gli amici della neonata sezione Reatina. Classica cena di gruppo la sera e appuntamento all'indomani per la consegna di alcuni riconoscimenti a soci che si sono contraddistinti nell'ambito del Club e per la commemorazione di Milena. Cerimonie toccanti come le parole del Presidente, come al solito maestro nella gestione dell'evento. Arrivederci al prossimo anno e rientro purtroppo rallentato dal meteo e dal traffico, comunque tutto bene. Ottima compagnia, grazie alla Sezione di Pavia per l'organizzazione e l'ospitalità e grazie ai Soci Romani che hanno partecipato.

Tatone - RDS Roma





VITA DI SEZIONE TORINO

Arro Biellese

11 Ottobre 2015

Come ormai piacevole consuetudine, anche quest'anno si è svolta la festa per il nuovo raccolto del riso in quel di Arro Biellese, piccola frazione di Salussola ma quest'anno, fatemelo dire, che spettacolo!! Non per la festa stessa, che comunque è sempre piacevole, ma per la partecipazione... non ci siamo fatti mancare niente: soci della Sezione, soci di altre Sezioni, ex - soci della Sezione, futuri (speriamo) soci della Sezione, amici in Harley, amici in BMW e amici in Kawasaki, tutti accomunati dalla stessa voglia di passare una giornata in allegria, divertendosi! Dopo la giusta colazione nell'ormai famosa cremeria di San Giusto, un serpentone di una ventina di moto si è snodato tra le campagne del biellese sino a giungere alla cascina dove si svolgeva la festa, e dove abbiamo potuto gustare un'ottima panissa e comprare dell'ottimo riso. Nel pomeriggio due curve per arrivare alla serra di Ivrea e dopo una sosta al bar, saluti di rito e un arrivederci alla prossima occasione...probabilmente sarò anche troppo sentimentale quando dico che vedere tutte queste moto insieme mi ha riempito gli occhi e rinvigorito lo spirito, ed è inutile dirvi che vorrei fosse sempre così. Un ringraziamento a tutti i partecipanti. Un saluto alla parte storica della Sezione. Un arrivederci alla prossima.

Loziomimmo



cirafici.it
MOTORBIKE ADVANCED TECHNOLOGIES

MUPO
race suspension

+ COMFORT
+ SPORT =

SICUREZZA



**CIRAFICI IN COLLABORAZIONE CON MUPO
PRESENTA IL KIT MODIFICA SOSPENSIONI
PER HONDA GOLDWING 1800**

Ammortizzatore pressurizzato regolabile in estensione su 40 posizioni, nell'interasse per variare l'altezza e sul precarico molla attraverso il sistema originale

Doppia Cartuccia idraulica con regolazione della compressione (48 posizioni), dell'estensione (40 posizioni) e del precarico molla (30 posizioni)





VITA DI SEZIONE RIETI

Carbonara

18 Ottobre 2015

Un bel week-end che ha visto ancora una volta soprattutto un GRUPPO DI AMICI uniti dalla passione per le nostre "bimbe" e per il GWCI. Tanta strada, condizioni meteo anche impervie non ci hanno impedito di assaporare il viaggio costellato da tantissimi momenti di goliardica allegria. Ogni volta che si esce insieme, indipendentemente dalla meta e dalle motivazioni, è la giusta occasione per constatare come sia alto il senso dell'amicizia che ci unisce, e di questo sono grato al GWCI che ce ne ha fornito l'occasione. Una giornata quella del sabato che è culminata con la raffinata cena al ristorante Chierico insieme ad amici del Club di tutt'Italia. La giornata di domenica è cominciata con un leggero malanimo determinato dal tempo poco promettente, ma quel piccolo sconforto è immediatamente passato non appena giunti nel luogo del raduno dove era palpabile il piacere condiviso da tutti di ritrovarsi TUTTI INSIEME. Il ricordo di Millie è stato particolarmente toccante per tutti noi, anche per chi non ha avuto la fortuna di conoscerla. Quando ti toccano le corde dell'emozione possiamo solo essere grati di poter "esserci stati".



Grazie a Gianpino per aver condiviso con tutti noi questo momento. Un complimento ai 5 assegnatari delle prime ROAD OF FAME italiane. Il viaggio di ritorno iniziato con una ventina di equipaggi è stato molto bello ed entusiasmante nonostante la criticità della strada bagnata. Quando siamo rientrati a casa eravamo tutti felici per aver provato tante emozioni e percorso tanta strada insieme.

Francesco - RDS Rieti





Rubrica Legale

Silvia Arnaudo

Garanzie nell'acquisto dell'usato

A volte si è frenati dall'acquistare un motoveicolo usato per timore di non essere coperti da alcuna garanzia nel caso ci si imbatta in vizi, difetti o problematiche varie che dovessero emergere dopo aver corrisposto il prezzo. I timori, purtroppo, vengono rafforzati dal comportamento non sempre chiaro e disponibile dei venditori, privati o concessionarie, nel momento in cui si denuncia loro il fatto. Per non essere fuorviati da condotte restie, occorre tenere a mente che il nostro sistema appresta specifiche tutele a favore dell'acquirente, distinguendo a seconda che il bene sia stato comprato da un privato o da concessionaria, ovvero ci si sia avvalsi della mediazione di un professionista.

Nella prima ipotesi, i rapporti tra chi acquista e chi vende sono regolati dalle norme del codice civile (art. 1490 e segg.), che impongono al venditore di garantire che la cosa alienata sia priva di vizi tali da renderla inidonea all'uso a cui è destinata o da diminuirne in modo apprezzabile il valore. Non solo. La norma precisa che l'eventuale patto con cui si escluda o si limiti detta garanzia non sortisce alcun effetto allorché il venditore abbia in mala fede taciuto al compratore i vizi. L'acquirente che li riscontri potrà chiedere la risoluzione del contratto (con diritto al rimborso del prezzo, delle spese e dei pagamenti fatti per la vendita) o la riduzione di quanto corrisposto.

La seconda ipotesi è disciplinata dal Codice del Consumo (D.Lgs. 6 settembre 2005 n. 206, artt. 128 e segg.), con le necessarie puntualizzazioni. Prima di tutto, chi compra deve farlo nella sua veste "privata" e non professionale: il "consumatore o utente" è, infatti, definito come la persona fisica che agisce per scopi estranei all'attività imprenditoriale, commerciale, artigianale o professionale eventualmente svolta; inoltre, se da un lato il venditore ha l'obbligo di consegnare al consumatore beni conformi al contratto di vendita, nel caso di moto usate deve essere tenuto nel debito conto il tempo del pregresso utilizzo e i difetti che possono derivare dall'uso normale del veicolo. Insomma, non si può pensare di acquistare una moto che abbia una sua storia, pretendendo prestazioni pari a quelle di un nuovo modello o lamentandosi per i maggiori costi di manutenzione. Fermo

questo, la normativa prevede che il venditore garantisca ex lege che il bene consegnato all'acquirente sia conforme al contratto di vendita, ossia idoneo all'uso, corrispondente alla descrizione fatta, dotato della qualità e delle prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo che il consumatore può ragionevolmente aspettarsi. Si tratta della cd "garanzia legale di conformità", intrinseca nel contratto di vendita, non derogabile, né trasferibile, gratuita, la cui durata è biennale, salvo espresso diverso accordo tra le parti che la limiti a dodici mesi. Può capitare che al momento dell'acquisto, il venditore proponga di stipulare un'ulteriore garanzia a copertura di guasti improvvisi ed accidentali che va ad integrare, ma non a sostituire, la prima. È la cd garanzia "convenzionale o commerciale" con cui chi vende assume un ulteriore impegno nei confronti del consumatore, di norma senza costi supplementari, al di fuori ed oltre le ipotesi della garanzia di conformità. Nel caso in cui ci si imbatta nell'acquisto di un motoveicolo che non ha le qualità e le caratteristiche previste nel contratto di vendita, si ha diritto di richiedere alla concessionaria, a fronte di una tempestiva denuncia da effettuarsi entro due mesi dalla scoperta, la riparazione e/o la sostituzione del bene, senza spese in entrambi i casi, salvo che il rimedio scelto sia oggettivamente impossibile o eccessivamente oneroso rispetto all'altro. Qualora entrambe le soluzioni appaiano impossibili, o la sostituzione o la riparazione precedentemente effettuate abbiano arrecato notevoli inconvenienti, o, ancora, in caso di inerzia del venditore, il compratore potrà scegliere a propria discrezione la riduzione del prezzo o la risoluzione del contratto (questo sempre che il difetto riscontrato non sia di lieve entità). Peraltro, se il difetto si manifesta entro i primi sei mesi dall'acquisto ricade sulla concessionaria l'onere di provare che non sia coperto dalla garanzia dimostrando che quanto denunciato sia un effetto della normale usura.

In conclusione: le garanzie ci sono, ma bisogna saperle usare attivandosi per tempo attraverso una denuncia che consiglio di inoltrare a mezzo raccomandata a.r. al venditore e, ove si sia stipulata una garanzia "convenzionale" ed in dubbio sulla fonte del danno, anche al terzo tenuto a coprire quest'ultima.

Avv. Silvia Arnaudo



Market

Compro/Vendo

Vendo Goldwing 1500

Vendo Goldwing 1500 del 1991 - Contattare Filippo De Crescenzo socio #420

Mail: filippo_decrescenzo@libero.it

Contatto 347.1297575

Prezzo: € 6.000,00

Vendo Giacca primavera/autunno nera Honda Goldwing

Giacca primavera/autunno nera Honda Goldwing con loghi Goldwing ricamati in produzione (no fatti mettere dopo) e placche Honda sulle maniche. Marca JOEROCKET Taglia 5XL americana che corrisponde ad una 7/8XL europea. Imbottitura interna rimovibile. Usata pochissime volte.

Contattare: Antonio Giuliani socio #738

Mail: vice-presidente@gwci.org

Contatto 329 4388653

Prezzo: € 120,00

Vendo Alternatore USATO

Alternatore USATO originale per Goldwing GL 1500 Brand: Hitachi Manufacturer Part Number: LR140-707 in ottime condizioni, testato funzionante. Spedizione con corriere espresso in Italia euro 10,00 - Contattare: Antonio Giuliani socio #738 - Mail: vice-presidente@gwci.org

Contatto 329 4388653

Prezzo: € 235,00

Vendo Tulsa schermo alto

Tulsa a schermo alto. Contattare Gian Franco Cutini socio #1294 - Mail: gianfranco.cutini@virgilio.it

Contatto 338.7894280

Prezzo: € 100,00

Vendo Modellino Honda Goldwing GL 1000

Modellino Honda Goldwing GL 1000 1975 nuovo nella sua scatola originale Honda, colore blu, scala 1:12 sempre più raro trovarne nuovi in scatola. Spedizione in tutta Italia con corriere espresso. Contattare Antonio Giuliani socio #738

Mail: yoghybiker@libero.it

Contatto 329.4388653

Prezzo: € 180,00

Vendo Alternatore originale HITACHI per Goldwing 1500

Alternatore originale HITACHI per Goldwing 1500 revisionato e testato con carboncini nuovi. Spedizione espressa euro 15,00 - Contattare Antonio Giuliano socio #738 - Mail: yoghybiker@libero.it

Contatto 329.4388653

Prezzo: € 220,00

Vendo Honda Goldwing GL 1500 Sidecar

Honda Goldwing GL 1500 Sidecar immatricolato nel 1997 con 69770 KM percorsi. Omologato come motocarozzetta con carrozino laterale 3 posti dotati di cinture di sicurezza ed impianto audio staccabile, perfette condizioni, super accessorato. Colore candy red bicolore versione canadese. Manutenzione eseguita sempre puntualmente, elenco interminabile di accessori e cromature.

Contattare: Antonio Giuliani socio #738

Mail: yoghybiker@libero.it

Contatto 329.4388653

Prezzo: € 20.000,00

Vendo Reversed trike mod. R18

Reversed trike mod. R18, realizzato nel 2015 su meccanica GL 1800 '03 america. Miglia 30000. Singolo proprietario. Verniciatura personalizzata, rivestimenti in tinta sella e cruscotto, altri particolari verniciati in tinta. Pedane Kuryakyn a bilancere. Rivestimenti interni bauli. Gancio traino standard europeo. Fari lenticolari, xenon e angel eyes a led. Giro luci a led blu. La particolarità costruttiva permette di mantenere l'Abs di serie e il sistema di frenata combinata Honda, inoltre l'assenza di modifiche invasive a telaio e trasmissione dei trike normali garantisce robustezza e durata pari alla moto originale ed eventuale reversibilità. Confort di guida e ingombri ridotti non richiedono particolari doti "fisiche" del pilota, si guida in scioltezza fin da subito. Un mezzo che fa girare la testa a chiunque vi veda passare... verificato personalmente. Disponibile per qualsiasi prova, prezzo passaggio incluso. Contattare: Luca socio #1861 - Mail: interrep@gwci.org

Contatto +39.339.3176397

Prezzo: € 28.500,00

Vendo Pacific Coast 800

Pacific Coast 800 del 91. Ottimo stato. Contattare: Massimo Pellicciotta - Socio #2532 - Mail: pelli65@tiscali.it

Contatto 347.2680189

Prezzo: € 3.150,00

Vendo Kawasaki VN 900 Custom

Vendo Kawasaki VN 900 Custom - anno 2012 - km 17.520 - completa di schienalino e cupolino originali - colore nero con banda rossa + due borse rigide + due caschi, uguali. Mai incidentata. Contattare: Massimo Campanardi - socio #1584 - Mail: cmassimo@hotmail.it

Contatto 335.8089965

Prezzo: € 5.000,00

Compro trike 1500

Cerco trike 1500...solo se vera occasione! - Contattare: Walter Montanari socio #1461 - Mail wmontanari@email.it

Contatto 339.2866220



Stappa la tua vacanza...

A tutti i possessori
di Honda Goldwing

-10%
sulla tariffa migliore
prenotando direttamente in Hotel



HOTEL ECOFRIENDLY



MOTO HOTEL



BIKERS HOTEL



WI FI FREE

Via L. Beethoven 3
37029 San Pietro in Cariano (Verona)
Tel. +39 045 7702382 - Fax +39 045 7703922
info@hotelvalpolicella.net - www.hotelvalpolicella.net



Merchandising

Paola Vergnano

Tante le presenze a Carbonara Ticino... Per Millie, per amicizia e voglia di incontrarci, per chiudere insieme una stagione che è stata ricca di avvenimenti. Grazie a chi mi ha aiutata anche questa volta ad allestire il banco dello Shop ed ha condiviso con me l'ansia da prestazione: non lo facciamo per mestiere, ma per passione e condivisione, confidiamo comunque di esservi stati di aiuto e di aver soddisfatto le

1

Bretelle ad alta visibilità

€ 10,00

2

Borsa frigo

€ 8,00

3

Kit composto da 5 Patches per identificare la Sezione di appartenenza, numero socio e nick.

€ 37,00

4

Bandane colori vari: blu, nero, azzurro, arancione

€ 9,00

5

Asciugamani tipo palestra

€ 10,00

6

Telo mare

€ 20,00

vostre richieste. Stiamo lavorando al nuovo e-commerce, vi chiediamo di pazientare qualora nel vecchio non trovaste alcuni articoli: stiamo aggiornando articoli ed alcuni prezzi. Presto sarà Natale e se pensate di fare dei regali, non aspettate l'ultimo minuto: lo Shop potrà spedire solo fino al 14 Dicembre! Sono comunque a vostra disposizione se avete dei dubbi o richieste.

Intanto vi auguro di cuore

Un Sereno Natale e Frizzante Anno Nuovo!

Un caldo abbraccio a tutti dalla vostra responsabile Merchandising

Paola Vergnano

7

Bermuda multitasche

€ 35,00

8

Cappellini unisex nei colori bianco e marrone

€ 15,00

9

Copri parabrezza

€ 18,00

10

Tricolore copri frontalino

€ 10,00

11

Polo GWCI

da uomo dalla taglia S alla 5XL

€ 30,00



Vendita e assistenza
MULTIMARCA

TAGLIANDO
SU PRENOTAZIONE
MOTO SOSTITUTIVA



OFFICINA AUTORIZZATA
PERSONALE SPECIALIZZATO HONDA

Accendiamo
i tuoi **sogni.**

VALLECAMONICA
Via Casabianca, 42
25040 ESIRE (BS)
Tel. e Fax 0364.46029
cottomotomarket@gmail.com



OFFICINA MARIO

Specializzata in Gold Wing

Via Roma, 97 - 24048 TREVIOLO (BG) - Tel. 035/693131 (anche FAX)
info@mariomoto.it - www.mariomoto.it



**PULIZIA CERCHI
EFFETTO CROMATO!!!**

OVERDRIVE AD ALTE PRESTAZIONI PER GW 1500

*Kit di modifica ingranaggi con relativo set-up del motore.
La modifica del cambio conferisce maggior autonomia e
progressività di guida. Disponibile per GW 1500 dal 1998.*

SEMPRE NUOVE INTERESSANTI OCCASIONI TRA LE NOSTRE MOTO USATE !!!
Specializzato in riparazioni di GoldWing e GL1500 Valkyrie (motore-cambio-frizione)
Tempi di intervento molto brevi e disponibilità per le urgenze

Installazione e modifiche elettriche ed elettroniche su moto, trike, sidecar e rimorchi
Produzione centraline bluetooth per telefoni e navigatori
Produzione interfono per Goldwing installabile su qualsiasi casco
Sistema antifurto integrabile su telecomando Goldwing 1800

di Ori Marco
Via Orbassano, 27 - 10060 CANDIOLO (TO) - P.I. 08569240016
Cell. 347.73.66.351 Tel. 011.962.56.03
e-mail: orma.elettronica@tiscali.it

ORMA
ELETTRONICA

www.ormaelettronica.it



Faretti puntale lenticolari
con angel eyes allo xenon



Freccie a led integrate
nei fanali baule



Lenticolare
angel eyes xeno (3)



Nuovi Faretti puntale a LED



Nuovo angel eyes
superluminoso

NEW! Installazione parabrezza con movimento elettrico!



GOLD WING Point



VIA ACHILLE GRANDI, 72 - ARCORE (MI) - TEL. 039 6015429
info@goldwingpoint.com

www.goldwingpoint.com



Gold Wing Point vuol dire..

il **più grande** centro Gold Wing d'Europa
Honda Gold Wing nuove in **pronta consegna**
Trike EML nuovi in pronta consegna
il più ampio parco di **Honda Gold Wing usate** in Italia

ricambi ed accessori originali Honda
accessori delle **migliori marche**
finanziamenti personalizzati

Special bikes for special People!

HONDA GOLD WING 1800 NUOVE

Acconto 5.000,00 euro ▲

47 rate da 250,00 euro ▲

1 maxicanone di 13.727,00 euro ▲

Maxicanone rifinanziabile ▲

Altri prospetti di piani
di finanziamento a richiesta



WINGSTORE

SHOP.COM

WWW.WINGSTORESHOP.COM



✓ i primi
in Italia
ad essere
online

✓ la più vasta
gamma di
accessori

✓ servizio
post
vendita

✓ spedizioni
rapide